



# **BOLETIM ESTATÍSTICO SEGURADORA LÍDER-DPVAT**

JUNHO DE 2018



# INDENIZAÇÕES

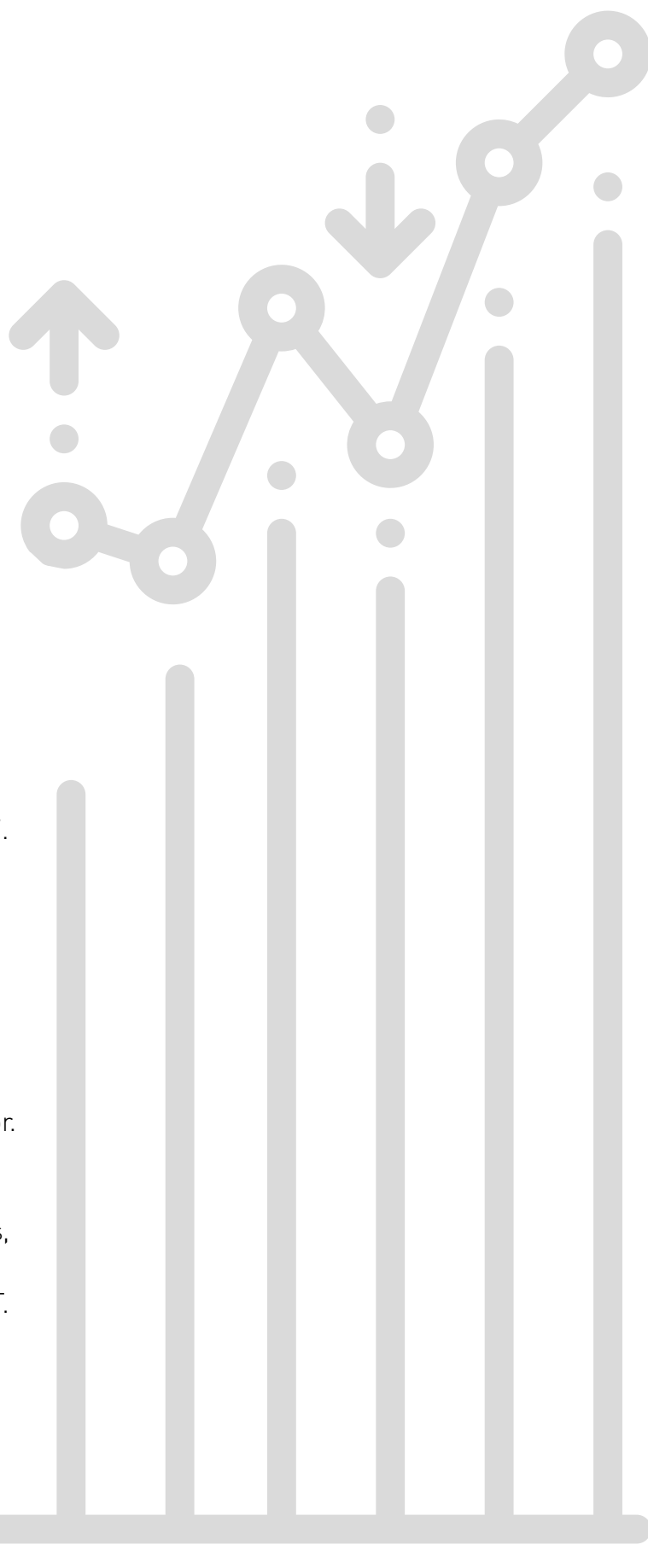
No primeiro semestre de 2018, houve uma redução de 12% nas indenizações pagas pelo Seguro DPVAT ante mesmo período de 2017.

Os casos de **Invalidez Permanente** representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (70%), porém apresentaram redução de 18% na comparação com o mesmo período de 2017.

Os casos de **Morte** registraram o mesmo comportamento em relação a 2017 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (11%). Na cobertura de **DAMS** houve crescimento nas indenizações (12%), em relação ao mesmo período do ano anterior.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

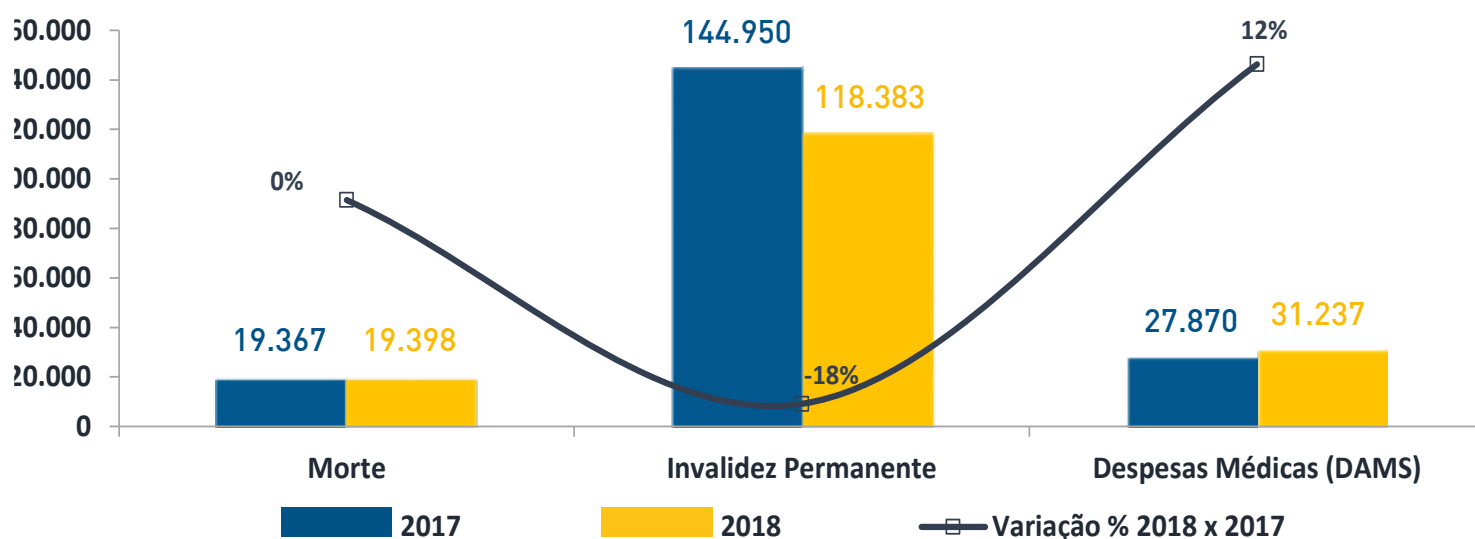
Período: Jan a Jun/2017 e Jan a Jun/2018



 **INDENIZAÇÕES PAGAS**

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A JUN 2018	%	JAN A JUN 2017	%	JAN A JUN 2018 X JAN A JUN 2017
Morte	19.398	11%	19.367	10%	0%
Invalidez Permanente	118.383	70%	144.950	75%	-18%
Despesas Médicas (DAMS)	31.237	19%	27.870	15%	12%
<b>TOTAL</b>	<b>169.018</b>	<b>100%</b>	<b>192.187</b>	<b>100%</b>	<b>-12%</b>

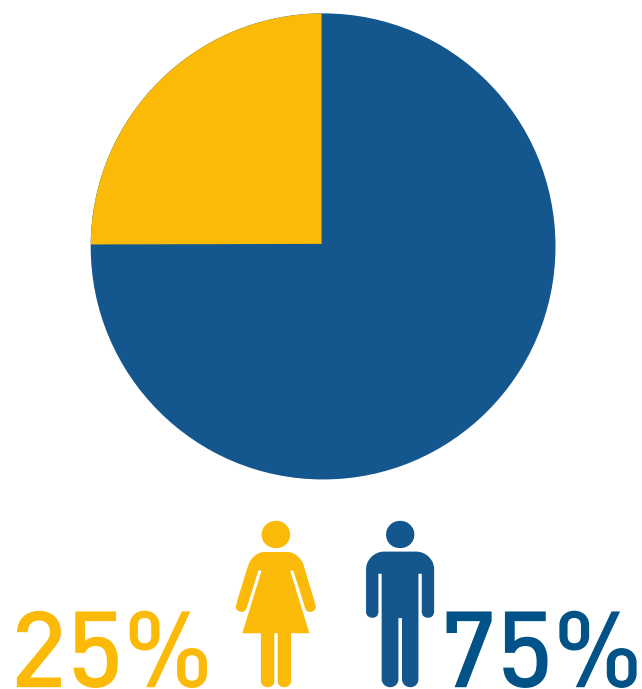
Evolução das Indenizações pagas por natureza



Distribuição das Indenizações por Sexo  
Jan a Jun/2018

## PERFIL DAS VÍTIMAS

No primeiro semestre de 2018, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores.

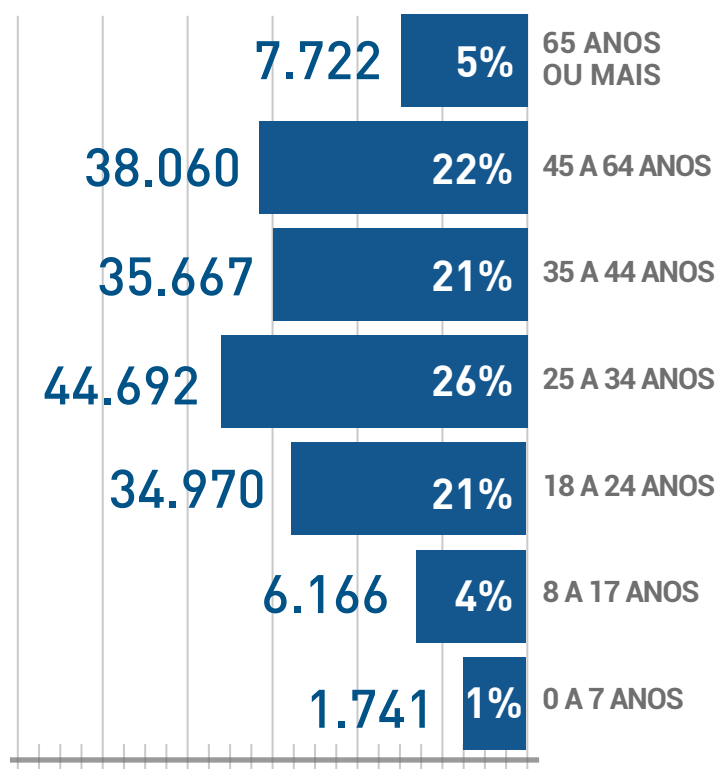


A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 47% do total das indenizações pagas, o que corresponde a cerca de 80 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (60%). Estes representaram 54% das indenizações pagas em acidentes fatais e 59% em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os motociclistas (92%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (28%), assim como nos acidentes com Invalidez Permanente (27%). Na cobertura de DAMS, o passageiro e o pedestre representaram 16% das indenizações, cada.

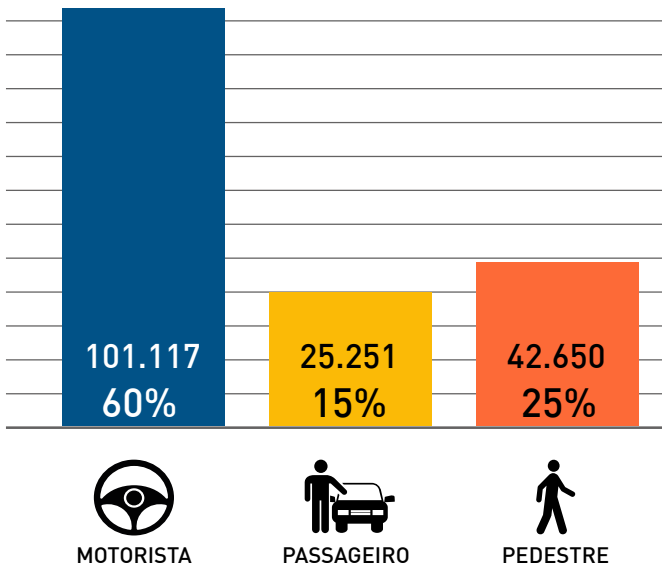
Indenizações Pagas por Faixa Etária  
Jan a Jun/2018





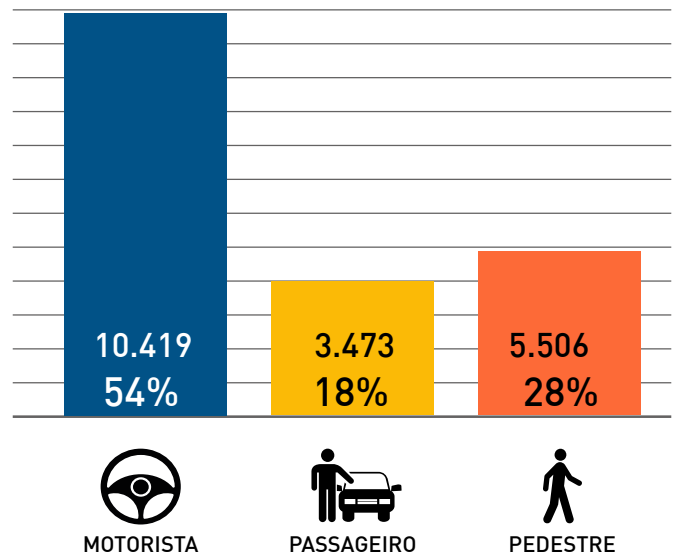
Total de Indenizações pagas por **Tipo de Vítima**  
Jan a Jun/2018

\*Dos 101.117 motoristas, 89.639 eram motociclistas (89%)



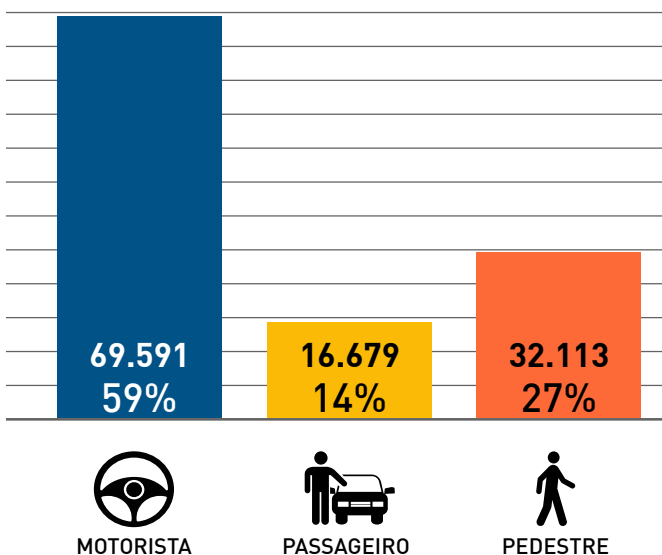
Indenizações pagas por **Morte x por Tipo de Vítima**  
Jan a Jun/2018

\*Dos 10.419 motoristas, 7.336 eram motociclistas (70%)



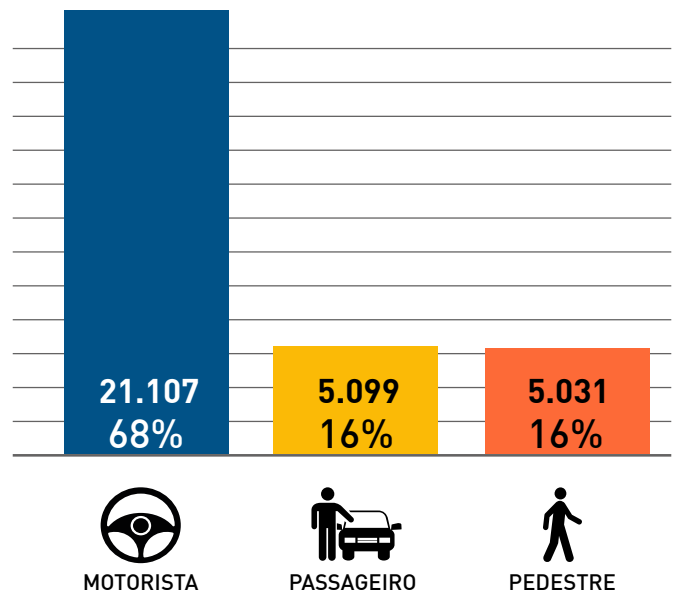
Indenizações pagas por **Invalidez x Tipo de Vítima**  
Jan a Jun/2018

\*Dos 69.591 motoristas, 64.230 eram motociclistas (92%)



Indenizações pagas por **DAMS x Tipo de Vítima**  
Jan a Jun/2018

\*Dos 21.107 motoristas, 18.073 eram motociclistas (86%)



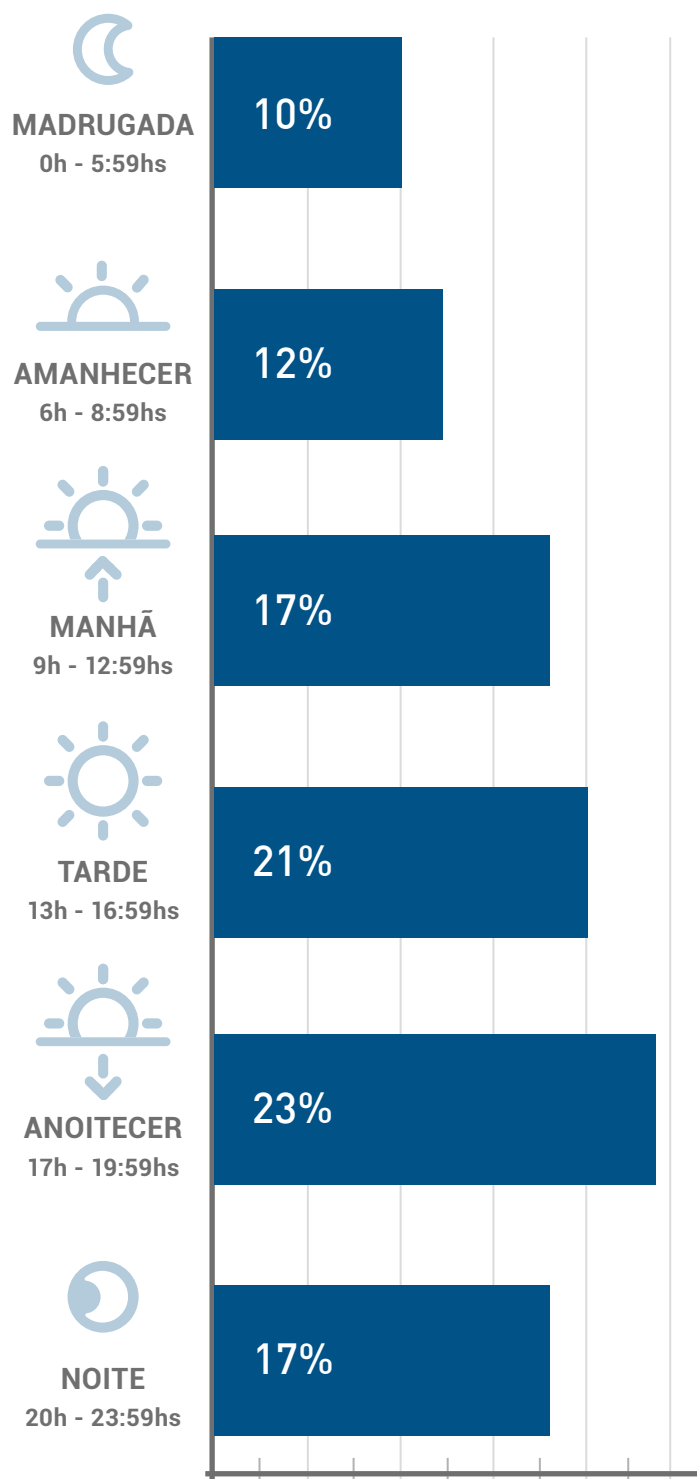
# MAPA DAS INDENIZAÇÕES

No primeiro semestre de 2018, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 76%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

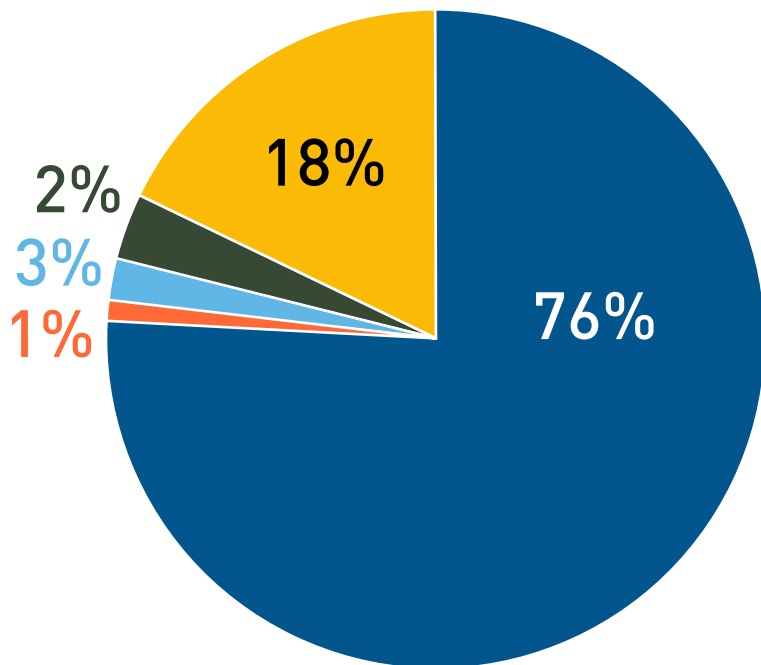
Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (31%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Abril/2018.

A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações, seguido pela tarde, com 21% das indenizações no período.


Indenizações Pagas por Horário do Acidente - Jan a Jun/2018



Indenizações pagas por  
Tipo de Veículo - Jan a Jun/2018



 **29.959**  
**AUTOMÓVEIS**

 **128.226**  
**MOTOCICLETA**

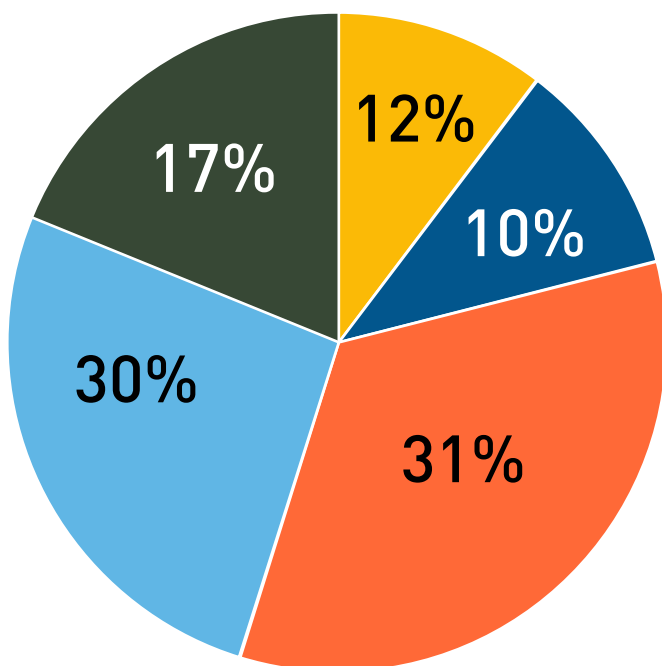
 **1.847**  
**CICLOMOTOR**

 **6.022**  
**CAMINHÕES E PICK-UPS**

 **2.964**  
**ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS**

**TOTAL: 169.018**

Indenizações pagas por Região -  
Todos os Veículos - Jan a Jun/2018



 **19.798**  
**CENTRO OESTE**

 **17.695**  
**NORTE**

 **52.121**  
**NORDESTE**

 **51.240**  
**SUDESTE**

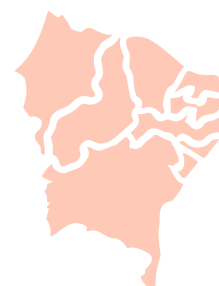
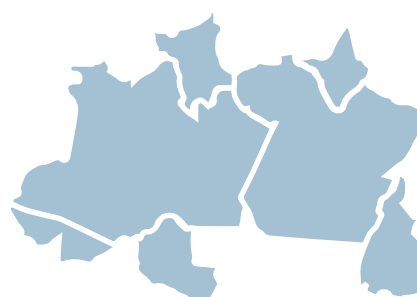
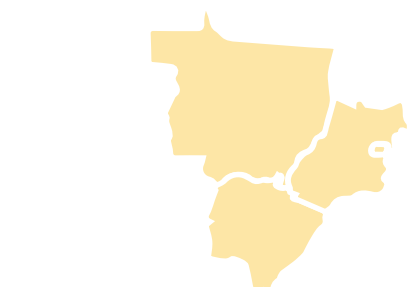
 **28.164**  
**SUL**



**As regiões Sudeste e Nordeste concentraram a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (34% e 32%, respectivamente), sendo que na primeira região a maior participação foi dos automóveis (42%) e, na segunda região, predominaram os acidentes fatais com motocicletas (67%).**

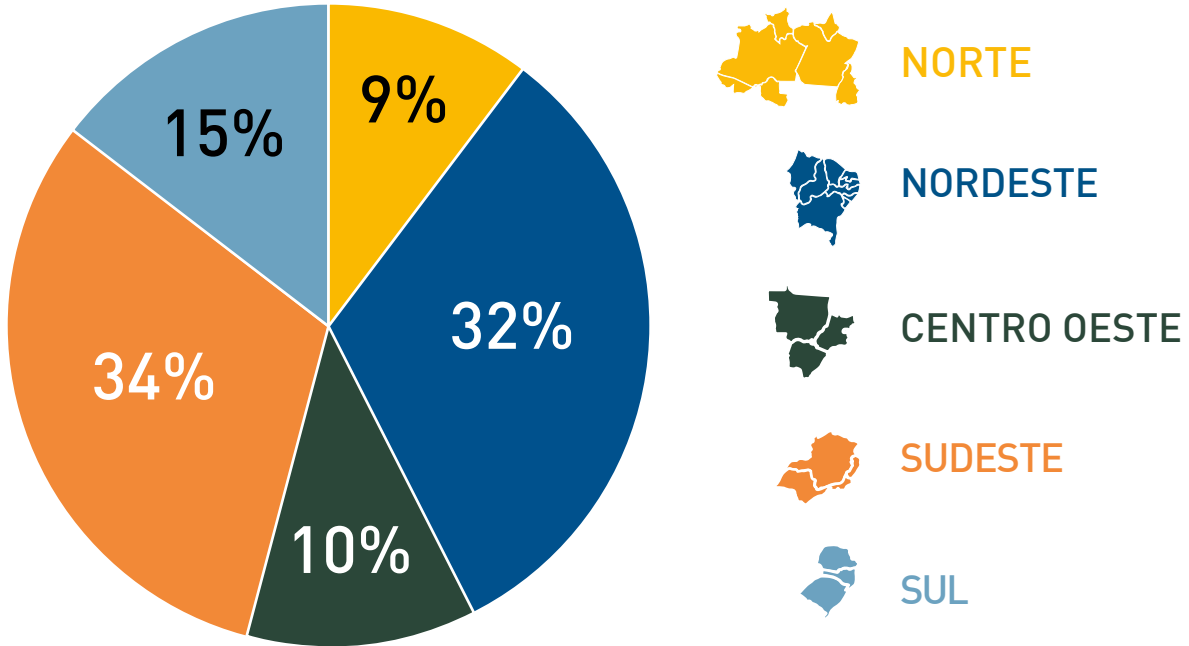
A frota da região Sudeste representa 49% da frota nacional, enquanto o Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País. A frota de motocicletas nordestinas representa 28% da frota de motocicletas do País e 44% do total de veículos da região.

A região Sul concentrou 15% das indenizações por morte no período analisado, sendo 48% dos acidentes fatais envolvendo automóveis. A região concentra 20% da frota nacional de automóveis, porém essa categoria representa 65% do total de veículos da região.

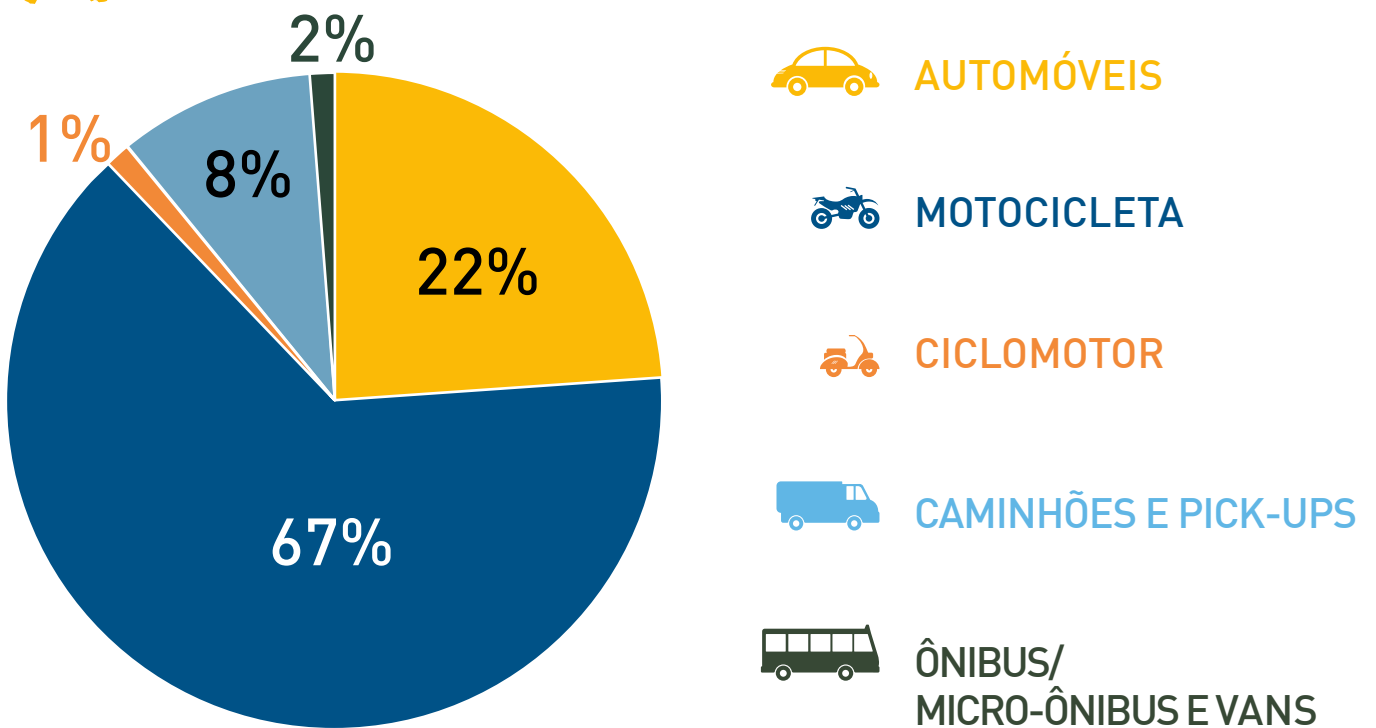




PERCENTUAL DE INDENIZAÇÃO POR MORTE  
(TODOS OS VEÍCULOS) POR REGIÃO

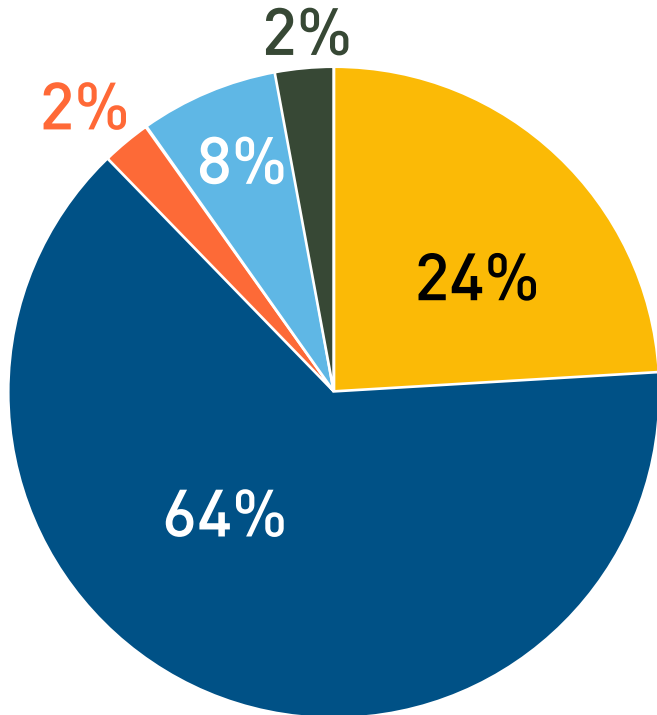


NORTE





NORDESTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR



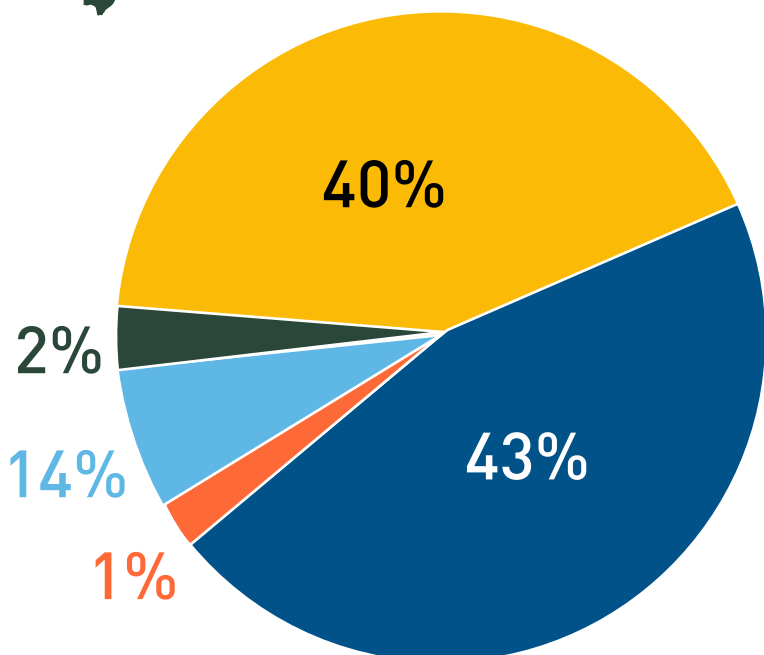
CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS



CENTRO-OESTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR

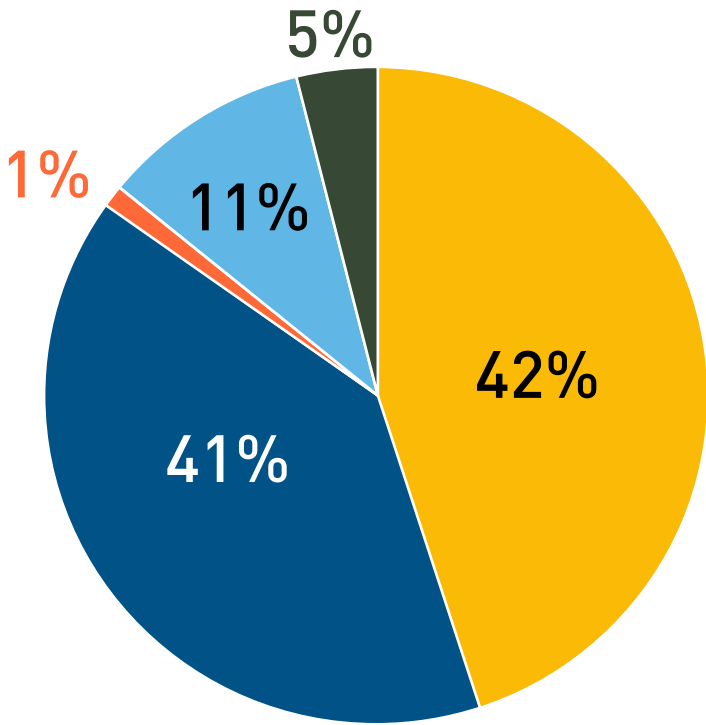


CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUDESTE



 AUTOMÓVEIS

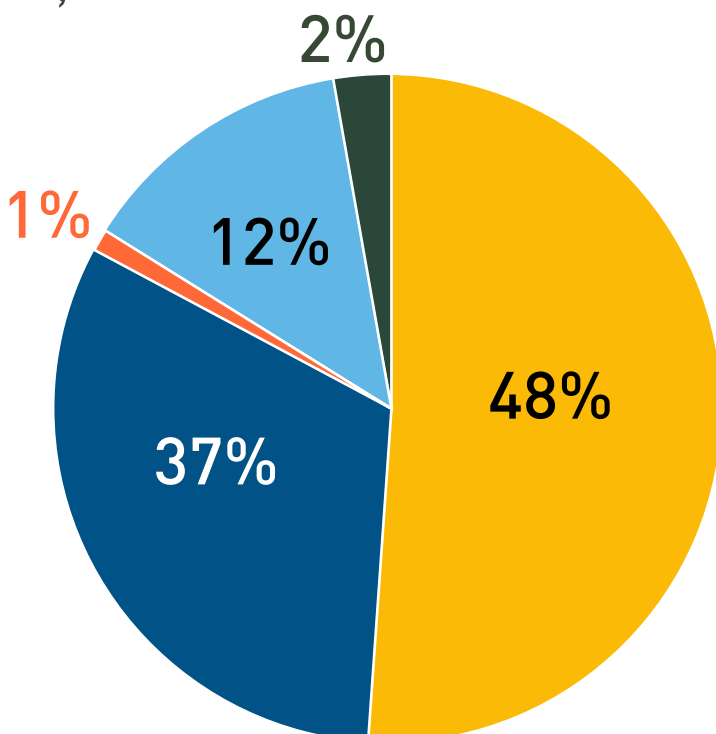
 MOTOCICLETA

 CICLOMOTOR

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUL



 AUTOMÓVEIS

 MOTOCICLETA

 CICLOMOTOR

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/  
MICRO-ÔNIBUS E VANS



## Indenizações pagas por UF - Morte

REGIÃO	UF	QTDE JAN A JUN 2018	% REGIÃO JAN A JUN 2018	% BRASIL JAN A JUN 2018	QTDE. JAN A JUN 2017	Δ% JAN A JUN 2018 / JAN A JUN 2017
SUDESTE	SP	2.739	41,15%	14,07%	2.885	-5,06%
	MG	2.159	32,44%	11,20%	2.099	2,86%
	RJ	1.335	20,06%	6,73%	1.242	7,49%
	ES	423	6,35%	2,21%	448	-5,58%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>6.656</b>	<b>100%</b>	<b>34,31%</b>	<b>6.674</b>	<b>-0,27%</b>
NORDESTE	BA	1.367	22,15%	7,05%	1.358	0,66%
	CE	1.069	17,32%	5,51%	1.102	-2,99%
	PE	949	15,37%	4,89%	952	-0,32%
	MA	846	13,70%	4,36%	736	14,95%
	PI	557	9,02%	2,87%	560	-0,54%
	PB	441	7,14%	2,27%	497	-11,27%
	RN	379	6,14%	1,96%	315	20,32%
	AL	335	5,43%	1,73%	316	6,01%
SE	230	3,73%	1,19%	212	8,49%	
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>6.173</b>	<b>100%</b>	<b>31,83%</b>	<b>6.048</b>	<b>2,07%</b>
SUL	PR	1.286	44,22%	6,63%	1.513	-15,00%
	RS	871	29,95%	4,49%	877	-0,68%
	SC	751	25,83%	3,87%	798	-5,89%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>2.908</b>	<b>100%</b>	<b>14,99%</b>	<b>3.188</b>	<b>-8,78%</b>
CENTRO- OESTE	GO	857	44,85%	4,42%	851	0,71%
	MT	590	30,87%	3,04%	493	19,68%
	MS	296	15,49%	1,52%	302	-1,99%
	DF	168	8,79%	0,87%	179	-6,15%
<b>TOTAL CENTRO- -OESTE</b>		<b>1.911</b>	<b>100%</b>	<b>9,85%</b>	<b>1.825</b>	<b>4,71%</b>
NORTE	PA	852	48,69%	4,39%	746	14,21%
	TO	294	16,80%	1,52%	277	6,14%
	RO	236	13,49%	1,22%	253	-6,72%
	AM	224	12,80%	1,15%	180	24,44%
	RR	79	4,51%	0,41%	59	33,90%
	AP	37	2,11%	0,19%	49	-24,49%
	AC	28	1,60%	0,14%	68	-58,82%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>1.750</b>	<b>100%</b>	<b>9,02%</b>	<b>1.632</b>	<b>7,23%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>19.398</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>19.367</b>	<b>0%</b>



## Indenizações pagas por UF - Invalidez Permanente

REGIÃO	UF	QTDE. JAN A JUN 2018	% REGIÃO JAN A JUN 2018	% BRASIL JAN A JUN 2018	QTDE. JAN A JUN 2017	Δ% JAN A JUN 2018 / JAN A JUN 2017
SUDESTE	SP	13.448	40,98%	11,36%	16.314	-17,57%
	MG	13.113	39,96%	11,08%	15.795	-16,98%
	RJ	3.943	12,01%	3,33%	4.272	-7,70%
	ES	2.315	7,05%	1,95%	2.632	-12,04%
TOTAL SUDESTE		32.819	100%	27,72%	39.013	-15,88%
NORDESTE	CE	10.631	26,70%	8,98%	14.071	-24,45%
	PE	6.106	15,50%	5,16%	8.704	-29,85%
	MA	5.339	13,56%	4,51%	5.294	0,85%
	BA	5.312	13,49%	4,49%	6.261	-15,16%
	PI	3.674	9,33%	3,10%	4.339	-15,33%
	PB	2.954	7,50%	2,50%	3.975	-25,69%
	RN	2.522	6,40%	2,13%	4.143	-39,13%
	SE	1.536	3,90%	1,30%	1.619	-5,13%
AL	1.308	3,32%	1,10%	1.822	-28,21%	
TOTAL NORDESTE		39.382	100%	33,27%	50.228	-21,59%
SUL	PR	6.912	38,95%	5,84%	8.329	-17,01%
	SC	6.529	36,80%	5,52%	10.494	-37,78%
	RS	4.303	24,25%	3,63%	8.513	-49,45%
TOTAL SUL		17.744	100%	14,99%	27.336	-35,09%
CENTRO- OESTE	GO	6.845	47,30%	5,78%	7.731	-11,46%
	MT	4.216	29,14%	3,56%	3.560	18,43%
	MS	2.589	17,89%	2,19%	2.852	-9,22%
	DF	820	5,67%	0,69%	762	7,61%
TOTAL CENTRO- -OESTE		14.470	100%	12,22%	14.905	-2,92%
NORTE	PA	4.621	33,08%	3,90%	4.647	-0,56%
	RO	3.511	25,14%	2,97%	3.175	10,58%
	TO	2.161	15,47%	1,82%	2.440	-11,43%
	AM	2.019	14,45%	1,71%	1.627	24,09%
	RR	938	6,72%	0,79%	828	13,29%
	AC	495	3,54%	0,42%	454	9,03%
	AP	223	1,60%	0,19%	297	-24,92%
TOTAL NORTE		13.968	100%	11,80%	13.468	3,71%
TOTAL BRASIL		118.383	---	100%	144.950	-18%



## Indenizações pagas por UF - DAMS

REGIÃO	UF	QTDE. JAN A JUN 2018	% REGIÃO JAN A JUN 2018	% BRASIL JAN A JUN 2018	QTDE. JAN A JUN 2017	Δ% JAN A JUN 2018 / JAN A JUN 2017
SUDESTE	SP	5.170	43,95%	16,55%	4.531	14,10%
	MG	4.604	39,13%	14,74%	4.395	4,76%
	RJ	1.364	11,59%	4,37%	1.187	14,91%
	ES	627	5,33%	2,00%	573	9,42%
<b>TOTAL SUDESTE</b>		<b>11.765</b>	<b>100%</b>	<b>37,66%</b>	<b>10.686</b>	<b>10,10%</b>
NORDESTE	BA	1.746	26,59%	5,59%	1.600	9,13%
	PE	1.263	19,24%	4,04%	649	94,61%
	CE	1.209	18,41%	3,87%	951	27,13%
	PI	584	8,89%	1,87%	583	0,17%
	RN	575	8,76%	1,84%	498	15,46%
	PB	329	5,01%	1,05%	230	43,04%
	SE	323	4,92%	1,04%	254	27,17%
	MA	300	4,57%	0,96%	233	28,76%
AL	237	3,61%	0,76%	236	0,42%	
<b>TOTAL NORDESTE</b>		<b>6.566</b>	<b>100%</b>	<b>21,02%</b>	<b>5.234</b>	<b>25,45%</b>
SUL	SC	3.011	40,08%	9,64%	2.951	2,03%
	RS	2.669	35,53%	8,55%	2.504	6,59%
	PR	1.832	24,39%	5,86%	1.743	5,11%
<b>TOTAL SUL</b>		<b>7.512</b>	<b>100%</b>	<b>24,05%</b>	<b>7.198</b>	<b>4,36%</b>
CENTRO- OESTE	GO	2.012	58,88%	6,44%	1.890	6,46%
	MT	686	20,08%	2,20%	575	19,30%
	MS	470	13,75%	1,50%	447	5,15%
	DF	249	7,29%	0,80%	225	10,67%
<b>TOTAL CENTRO- -OESTE</b>		<b>3.417</b>	<b>100%</b>	<b>10,94%</b>	<b>3.137</b>	<b>8,93%</b>
NORTE	RO	879	44,46%	2,81%	661	32,98%
	PA	583	29,49%	1,87%	445	31,01%
	TO	300	15,17%	0,96%	298	0,67%
	AM	112	5,67%	0,36%	108	3,70%
	AP	67	3,39%	0,22%	55	21,82%
	RR	19	0,96%	0,06%	19	0,00%
	AC	17	0,86%	0,05%	29	-41,38%
<b>TOTAL NORTE</b>		<b>1.977</b>	<b>100%</b>	<b>6,33%</b>	<b>1.615</b>	<b>22,41%</b>
<b>TOTAL BRASIL</b>		<b>31.237</b>	<b>---</b>	<b>100%</b>	<b>27.870</b>	<b>12%</b>



## Frota Denatran - Abril - 2018

REGIÃO	UF	AUTOMÓVEL		MICRO-ÔNIBUS/ ÔNINUS E VAN		CICLOMOTOR		MOTOCICLETA		CAMINHÃO E PICK-UP		TOTAL	%
		Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF		
SUDESTE	SP	19.070.229	68,5%	277.177	1,0%	55.296	0,2%	5.423.297	19,5%	3.019.820	10,8%	27.845.819	29,10%
	MG	6.276.866	59,4%	122.344	1,2%	49.362	0,5%	2.760.119	26,1%	1.355.697	12,8%	10.564.388	11,04%
	RJ	4.731.072	72,7%	83.410	1,3%	41.998	0,6%	1.095.589	16,8%	557.519	8,6%	6.509.588	6,80%
	ES	993.891	54,3%	22.673	1,2%	1.489	0,1%	542.209	29,6%	270.953	14,8%	1.831.215	1,92%
<b>SUDESTE TOTAL</b>		<b>31.072.058</b>	<b>66,50%</b>	<b>505.604</b>	<b>1,10%</b>	<b>148.145</b>	<b>0,30%</b>	<b>9.821.214</b>	<b>21,00%</b>	<b>5.203.989</b>	<b>11,10%</b>	<b>46.751.010</b>	<b>48,86%</b>
NORDESTE	BA	1.891.189	48,1%	68.103	1,7%	15.769	0,4%	1.450.044	36,8%	510.055	13,0%	3.935.160	4,11%
	CE	1.171.565	38,9%	29.662	1,0%	7.786	0,2%	1.504.123	49,9%	300.333	10,0%	3.013.469	3,15%
	PE	1.379.672	47,9%	38.324	1,3%	38.119	1,3%	1.122.313	39,0%	302.590	10,5%	2.881.018	3,01%
	MA	445.357	27,4%	13.766	0,9%	10.460	0,6%	987.557	60,7%	169.237	10,4%	1.626.377	1,70%
	PI	364.632	31,8%	11.065	1,0%	6.565	0,6%	640.723	55,8%	124.366	10,8%	1.147.351	1,20%
	PB	539.513	43,4%	12.214	1,0%	28.842	2,3%	541.813	43,6%	121.358	9,7%	1.243.740	1,30%
	RN	569.984	46,2%	12.047	1,0%	26.218	2,1%	489.339	39,6%	136.586	11,1%	1.234.174	1,29%
	AL	365.530	46,9%	13.878	1,8%	685	0,1%	316.947	40,7%	82.181	10,5%	779.221	0,82%
SE	337.551	46,3%	10.371	1,4%	23.812	3,3%	287.491	39,4%	70.017	9,6%	729.242	0,76%	
<b>NORDESTE TOTAL</b>		<b>7.064.993</b>	<b>42,6%</b>	<b>209.430</b>	<b>1,3%</b>	<b>158.256</b>	<b>1,0%</b>	<b>7.340.350</b>	<b>44,2%</b>	<b>1.816.723</b>	<b>10,9%</b>	<b>16.589.752</b>	<b>17,34%</b>
SUL	PR	4.574.317	64,1%	65.069	0,9%	8.109	0,1%	1.431.489	20,1%	1.056.839	14,8%	7.135.823	7,46%
	RS	4.478.272	67,3%	61.563	0,9%	5.814	0,1%	1.254.608	18,8%	857.786	12,9%	6.658.043	6,96%
	SC	3.036.825	62,8%	31.615	0,7%	1.844	0,0%	1.128.082	23,3%	638.963	13,2%	4.837.329	5,05%
<b>SUL TOTAL</b>		<b>12.089.414</b>	<b>64,9%</b>	<b>158.247</b>	<b>0,8%</b>	<b>15.767</b>	<b>0,1%</b>	<b>3.814.179</b>	<b>20,5%</b>	<b>2.553.588</b>	<b>13,7%</b>	<b>18.631.195</b>	<b>19,47%</b>
CENTRO-OESTE	GO	1.898.741	52,7%	32.440	0,9%	26.815	0,7%	1.134.880	31,5%	510.080	14,2%	3.602.956	3,77%
	MT	733.051	38,4%	15.141	0,8%	7.529	0,4%	823.793	43,2%	329.239	17,2%	1.908.753	1,99%
	MS	752.112	50,9%	13.335	0,9%	3.692	0,3%	470.730	31,9%	236.612	16,0%	1.476.481	1,54%
	DF	1.343.436	77,1%	18.146	1,0%	1.224	0,1%	204.073	11,7%	175.539	10,1%	1.742.418	1,82%
<b>CENTRO-OESTE TOTAL</b>		<b>4.727.340</b>	<b>54,1%</b>	<b>79.062</b>	<b>0,9%</b>	<b>39.260</b>	<b>0,5%</b>	<b>2.633.476</b>	<b>30,2%</b>	<b>1.251.470</b>	<b>14,3%</b>	<b>8.730.608</b>	<b>9,12%</b>
NORTE	PA	617.371	32,4%	24.658	1,3%	5.735	0,3%	1.033.172	54,2%	224.723	11,8%	1.905.659	1,99%
	RO	283.817	30,5%	7.264	0,8%	2.656	0,3%	504.373	54,3%	130.601	14,1%	928.711	0,97%
	TO	216.517	33,8%	7.002	1,1%	1.887	0,3%	320.876	50,2%	93.615	14,6%	639.897	0,67%
	AM	409.804	48,7%	12.308	1,5%	1.993	0,2%	305.225	36,2%	112.824	13,4%	842.154	0,88%
	RR	76.079	36,1%	1.810	0,8%	979	0,5%	98.750	46,9%	33.078	15,7%	210.696	0,22%
	AP	82.201	44,0%	1.666	0,9%	947	0,5%	75.529	40,4%	26.492	14,2%	186.835	0,19%
	AC	88.643	33,6%	1.495	0,6%	584	0,2%	138.017	52,3%	35.095	13,3%	263.834	0,28%
<b>NORTE TOTAL</b>		<b>1.774.432</b>	<b>35,7%</b>	<b>56.203</b>	<b>1,1%</b>	<b>14.781</b>	<b>0,3%</b>	<b>2.475.942</b>	<b>49,7%</b>	<b>656.428</b>	<b>13,2%</b>	<b>4.977.786</b>	<b>5,20%</b>
<b>%FROTA NACIONAL</b>		<b>56.728.237</b>	<b>59,3%</b>	<b>1.008.546</b>	<b>1,0%</b>	<b>376.209</b>	<b>0,4%</b>	<b>26.085.161</b>	<b>27,3%</b>	<b>11.482.198</b>	<b>12,0%</b>	<b>95.680.351</b>	<b>100%</b>



# INDENIZAÇÕES PAGAS

## RAIO X - MOTOCICLETAS

**A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações pagas nos seis primeiros meses de 2018. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 76% das indenizações.**

Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 75% foram para Invalidez Permanente e 8% para Morte.

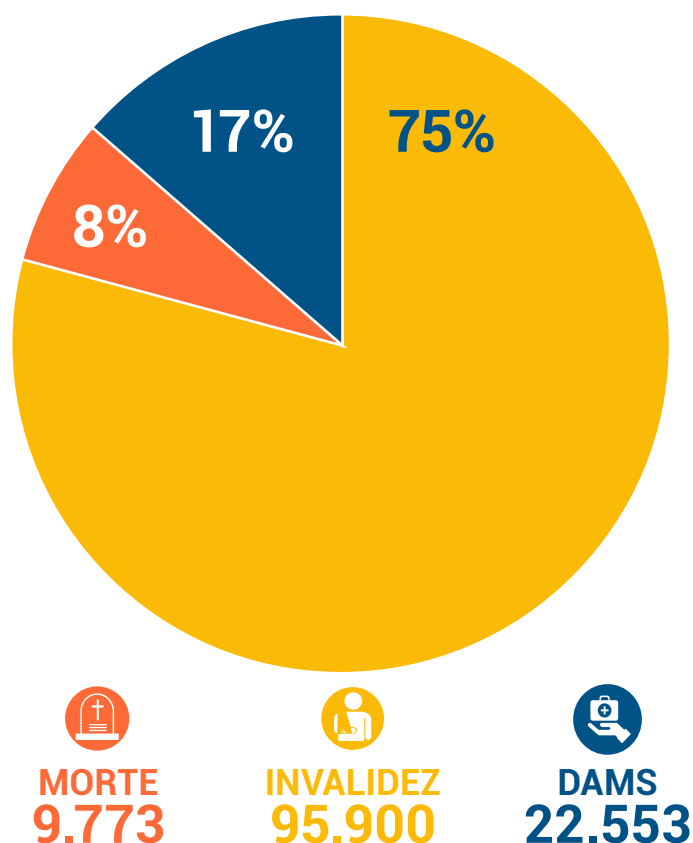
88% das indenizações por Morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 79% das indenizações por acidentes com motocicletas também foram para vítimas do sexo masculino. As indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para os homens, representaram 65%, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

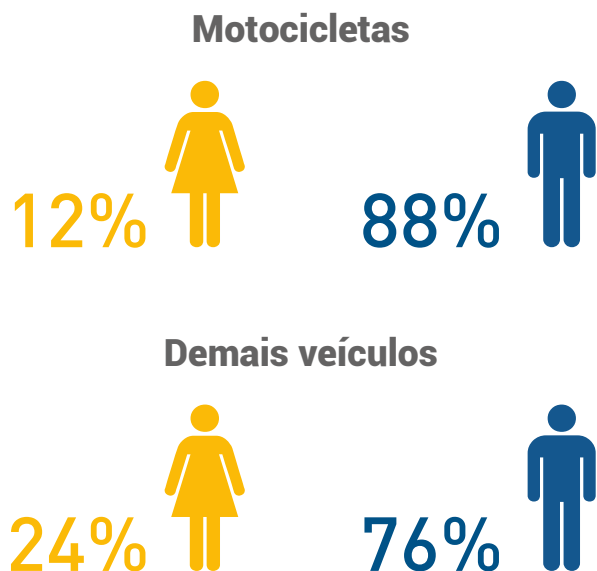
No período citado, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 50% dos acidentes fatais e 52% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas pouco mais de 50 mil indenizações por Invalidez Permanente a vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

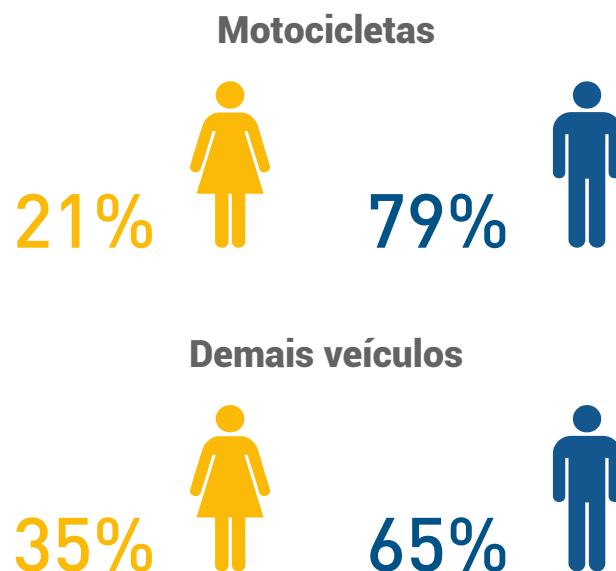
Distribuição das indenizações pagas por  
**Acidentes com Motocicletas - Jan a Jun/2018**



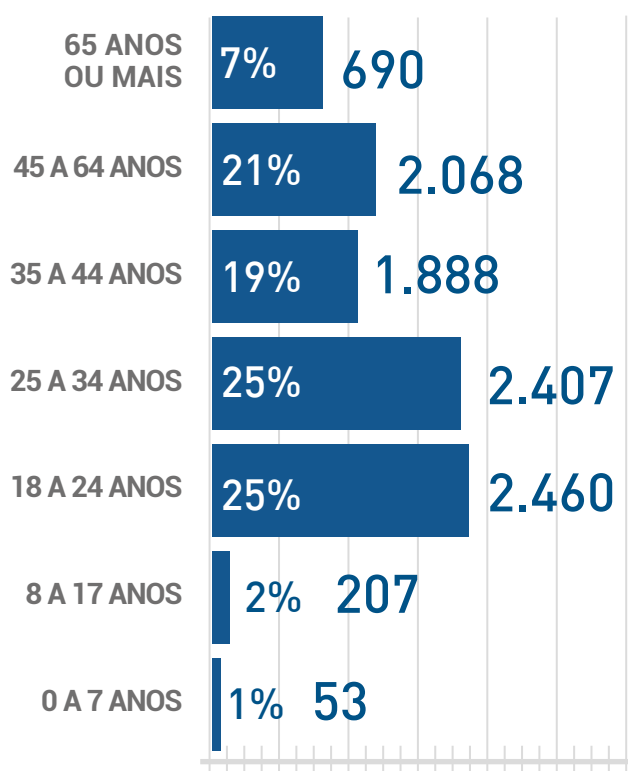
Indenizações pagas por **Morte** e por sexo - Jan a Jun/2018



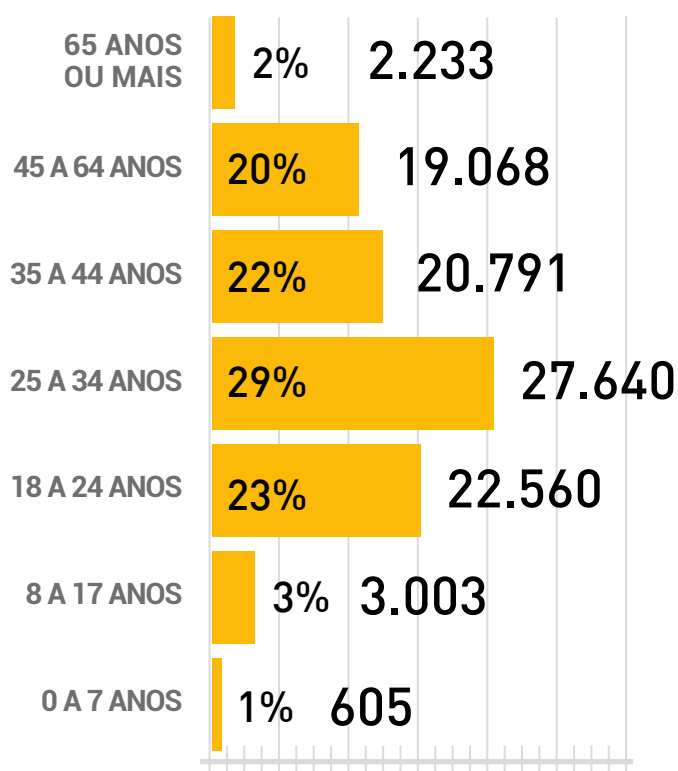
Indenizações pagas por **Invalidez** e por sexo - Jan a Jun/2018



Indenizações pagas por **Morte** por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Jun/2018



Indenizações pagas por **Invalidez** por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Jun/2018

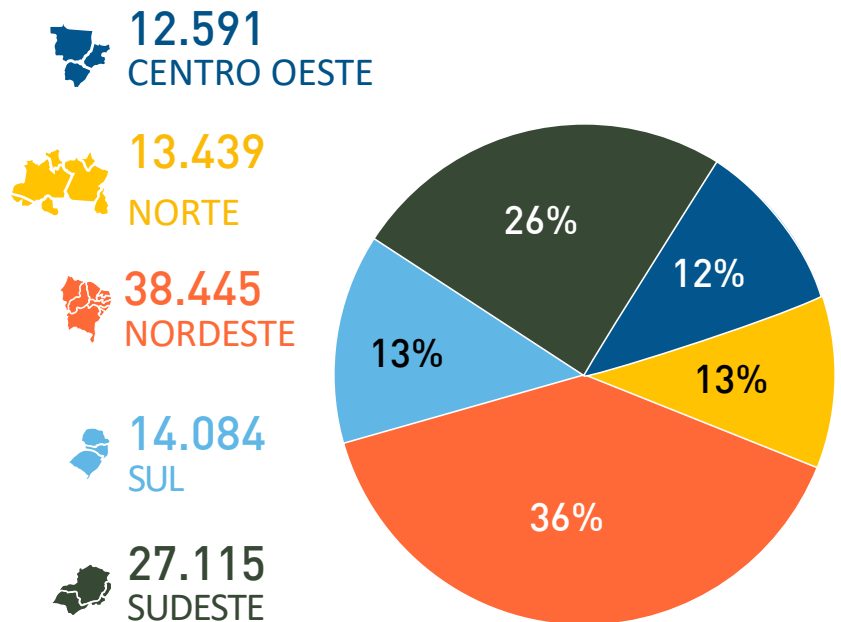


Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo no primeiro semestre de 2018 (68%).

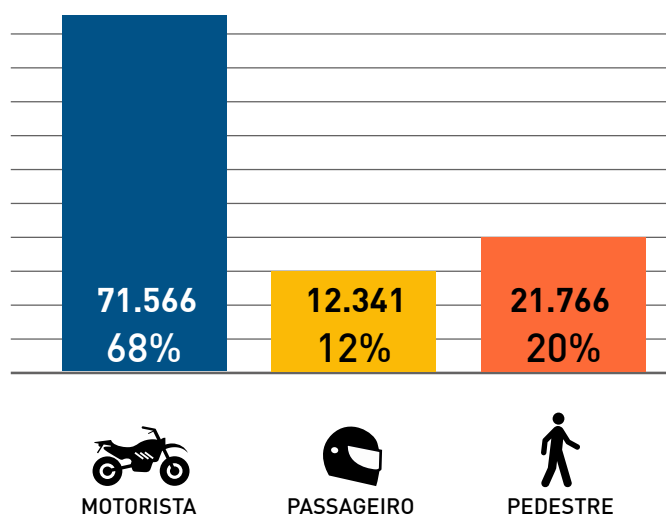
O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (23%) seguido pela tarde (21%).

A região Nordeste concentrou 36% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.

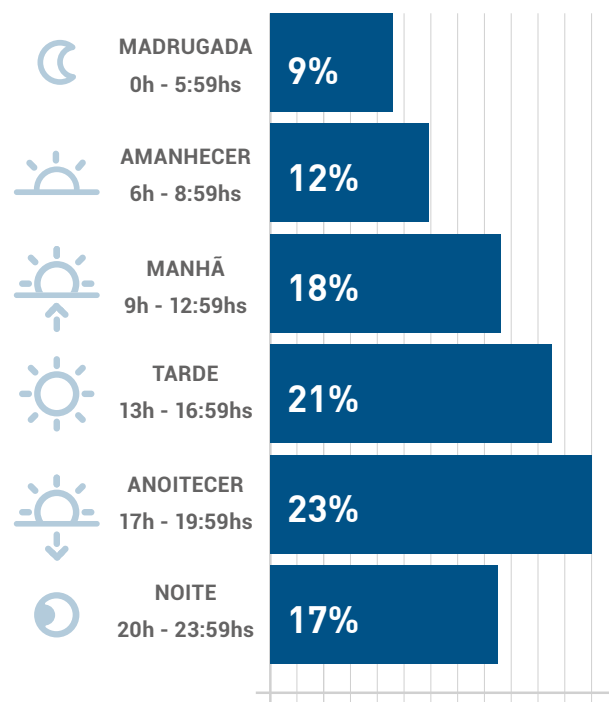
### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por região - Jan a Jun/2018



### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Jun/2018



### Indenizações pagas por **Morte e Invalidez** por acidentes com motocicletas por horário do acidente - Jan a Jun/2018



# Seguro DPVAT

o seguro do trânsito brasileiro.

## *Mais informações*

SAC DPVAT: 0800 022 12 04

SAC para deficientes auditivos  
e de fala: 0800 022 12 06

Canal de Denúncias: 0800 022 12 05

Ouvidoria: 0800 021 91 35

[www.seguradoralider.com.br](http://www.seguradoralider.com.br)

Conheça nosso Blog

[www.viverseguronotransito.com.br](http://www.viverseguronotransito.com.br)

## *Nossas redes sociais:*



DPVAToficial



DPVAToficial



dpvat\_oficial



DPVAToficial



seguradoralider-dpvat



SeguradoraLider-DPVAT

