



# Boletim Estatístico

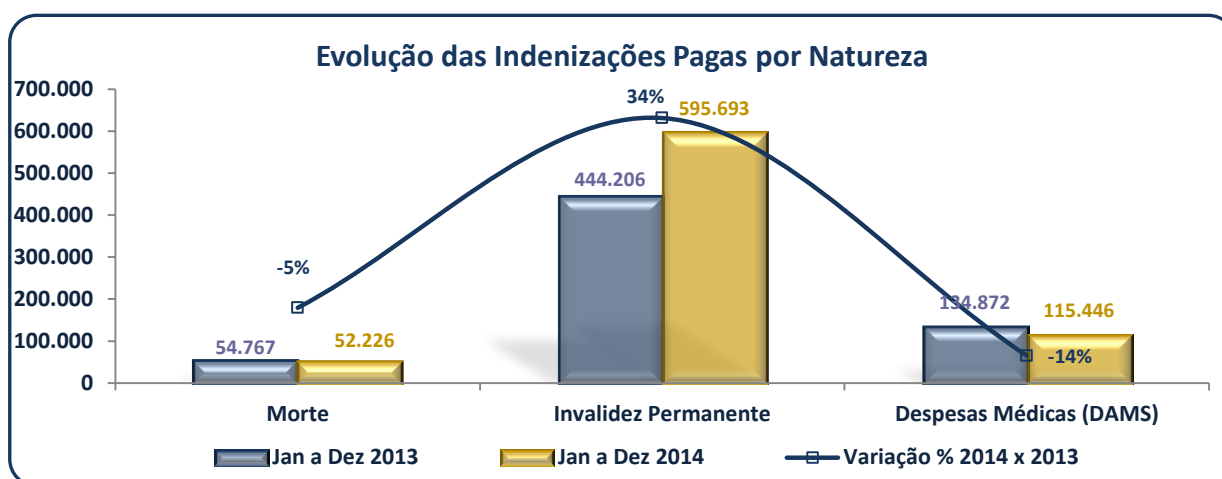
**Ano 04 - Volume 04**  
**Janeiro a Dezembro de 2014**



**Seguradora Líder • DPVAT**

**DPVAT: O SEGURO  
DO TRÂNSITO**

Indenizações Pagas					
Natureza da Indenização	Jan a Dez 2013	%	Jan a Dez 2014	%	Jan a Dez 2013 x Jan a Dez 2014
Morte	54.767	9%	52.226	7%	-5%
Invalidez Permanente	444.206	70%	595.693	78%	34%
Despesas Médicas (DAMS)	134.872	21%	115.446	15%	-14%
<b>Total</b>	<b>633.845</b>	<b>100%</b>	<b>763.365</b>	<b>100%</b>	<b>20%</b>



De janeiro a dezembro de 2014 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram crescimento de 20% ante mesmo período de 2013.

Os casos de Invalidez Permanente representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (78%) mantendo o comportamento observado no mesmo período do ano anterior. Além disso registraram crescimento de 34% ante o mesmo período.

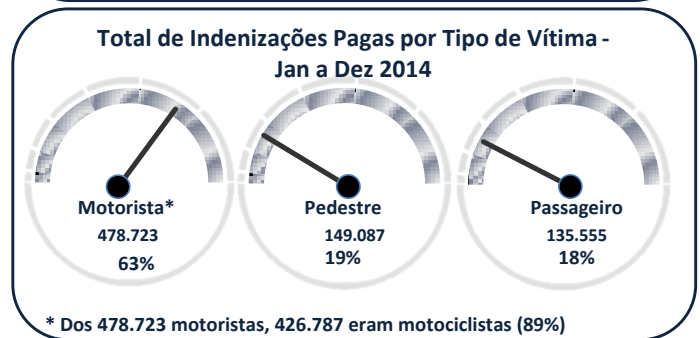
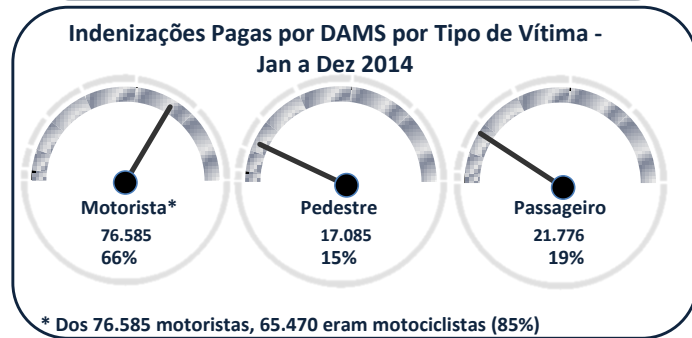
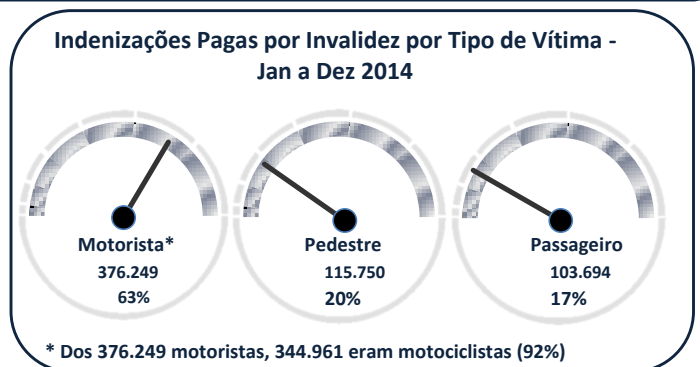
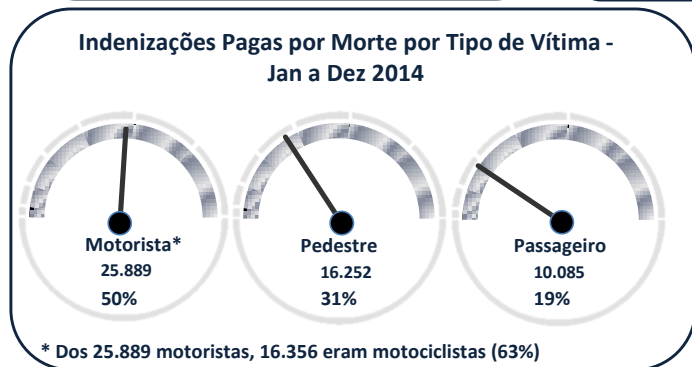
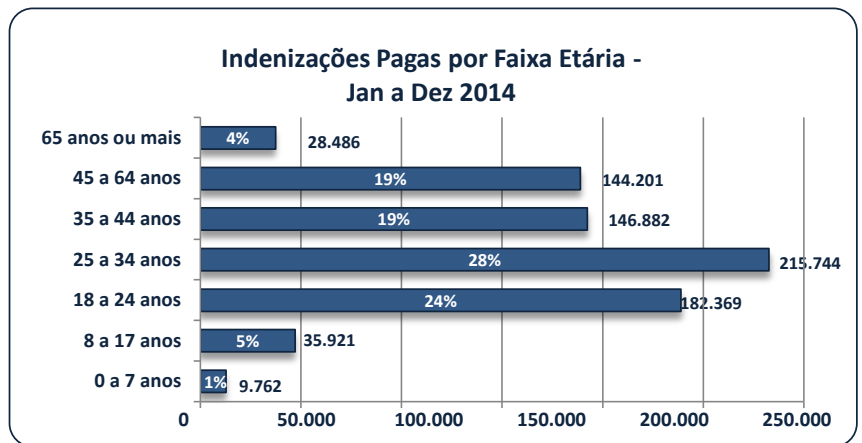
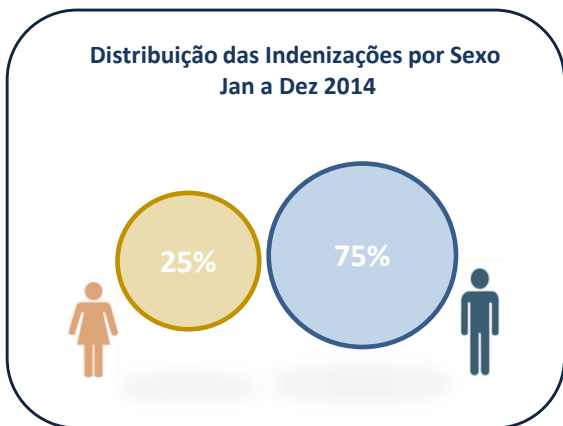
Os casos de Morte registraram uma redução de 5% em relação ao mesmo período de 2013, e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas. Na cobertura de DAMS houve redução de 14%.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Dez/2013 e Jan a Dez/2014

**➔ Perfil das Vítimas**

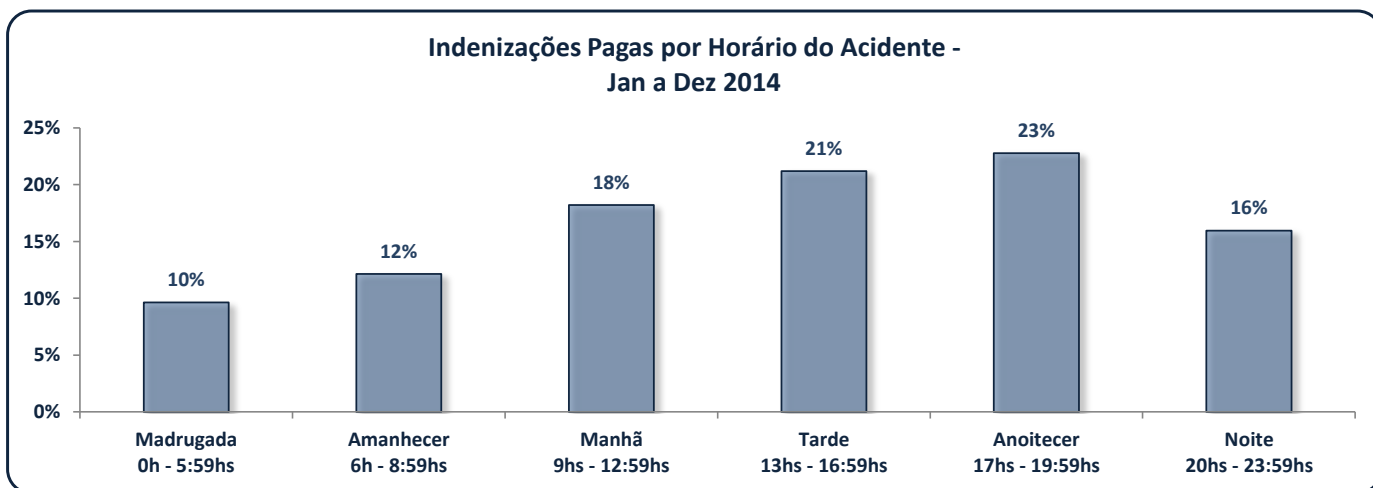
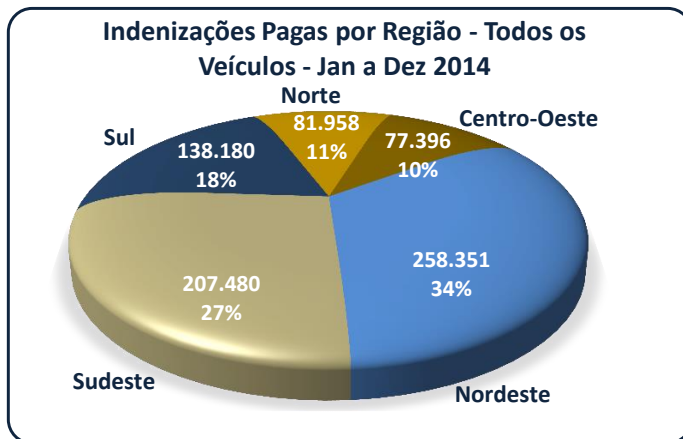
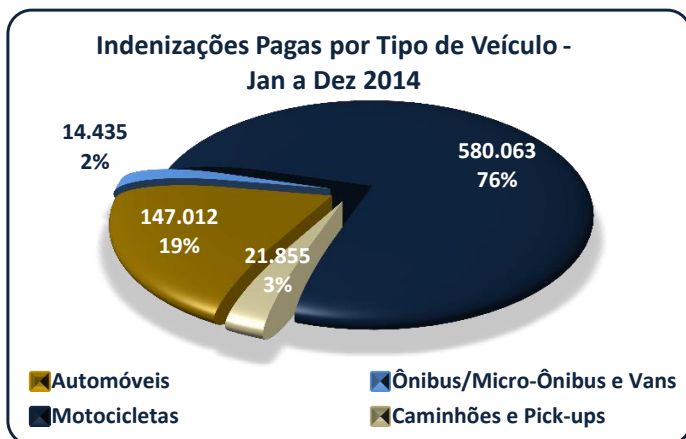


No ano de 2014, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo Masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 28% do total das indenizações pagas, o que corresponde a quase 400 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (63%). Em acidentes fatais, os motoristas representaram 50% das indenizações pagas e em acidentes com sequelas permanentes, 63%, predominando significativamente os motociclistas.

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações no período. 31% dos acidentes fatais e 20% dos acidentes com invalidez permanente.

➔ Mapa das Indenizações



De janeiro a dezembro de 2014, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 76%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (34%), embora sua frota seja a 3ª maior do país (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (50% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Dezembro/2014.

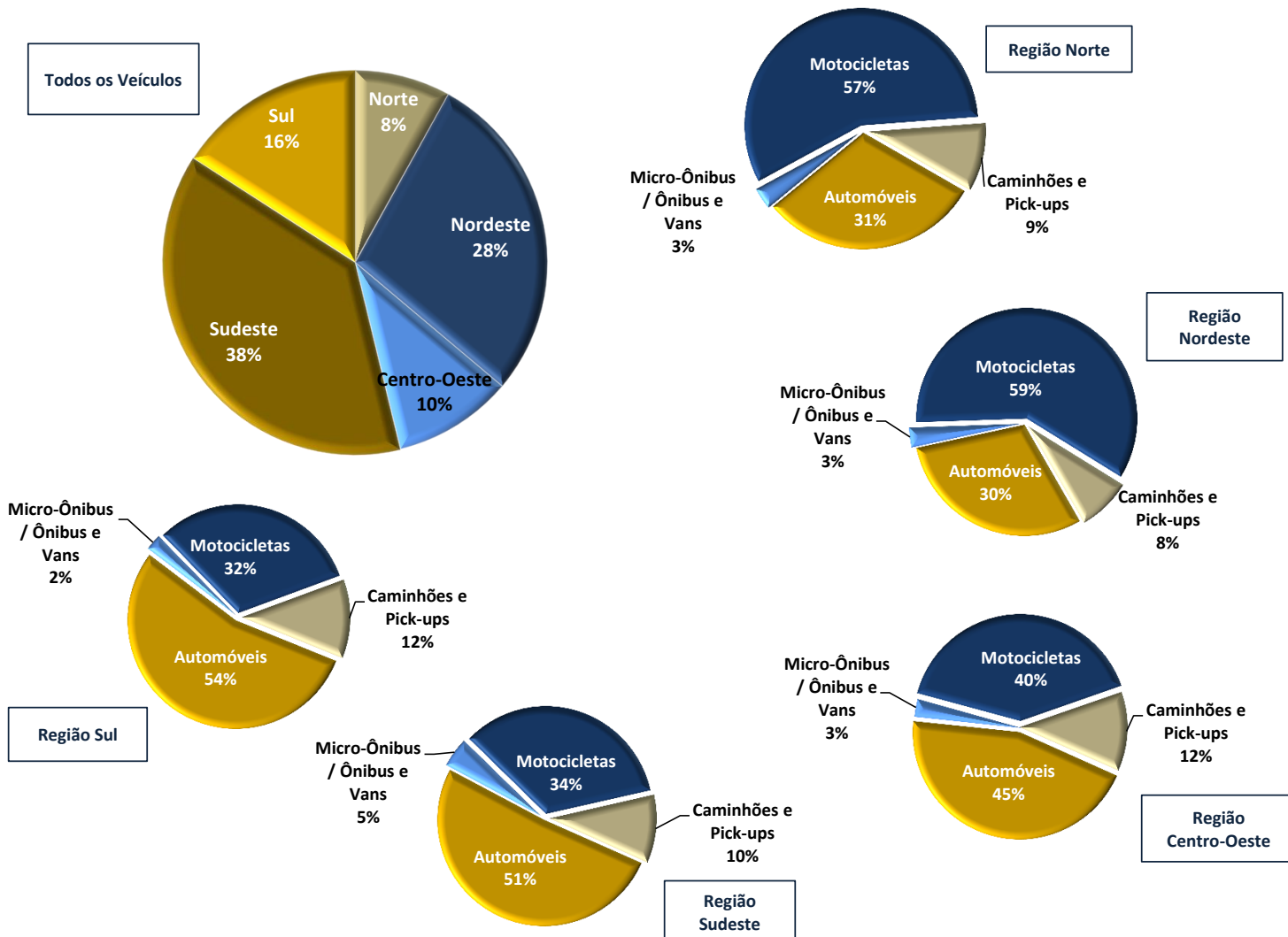
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Dez/2014

➔ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Dez/2014**



No ano de 2014, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (38%), com maior participação dos automóveis (51%). A frota de automóveis da região Sudeste representa 55% da frota nacional dessa categoria e a região concentra 50% do total de veículos do Brasil cobertos pelo Seguro DPVAT.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (28%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 59% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do país, sendo que a sua frota de motocicletas representa 27% da frota de motocicletas do país e 44% do total de veículos da região.

A região Norte concentrou 8% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 57% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 49% do total de veículos da região.

➔ Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - Morte

Região	UF	Qtde Jan a Dez 2013	Qtde Jan a Dez 2014	% Região Jan a Dez 2014	% Brasil Jan a Dez 2014	Δ% Jan a Dez 2014 / Jan a Dez 2013
Sudeste	SP	9.676	9.093	45,95%	17,40%	-6,03%
	MG	5.427	5.722	28,91%	10,96%	5,44%
	RJ	3.915	3.849	19,45%	7,37%	-1,69%
	ES	1.219	1.127	5,69%	2,16%	-7,55%
<b>Total Sudeste</b>		<b>20.237</b>	<b>19.791</b>	<b>100%</b>	<b>37,89%</b>	<b>-2,20%</b>
Nordeste	BA	3.452	3.269	22,27%	6,26%	-5,30%
	CE	2.683	2.736	18,64%	5,24%	1,98%
	PE	2.335	2.177	14,83%	4,17%	-6,77%
	MA	2.238	2.149	14,64%	4,11%	-3,98%
	PI	1.198	1.264	8,61%	2,42%	5,51%
	PB	1.117	925	6,30%	1,77%	-17,19%
	AL	850	803	5,47%	1,54%	-5,53%
	RN	911	797	5,43%	1,53%	-12,51%
SE	663	559	3,81%	1,07%	-15,69%	
<b>Total Nordeste</b>		<b>15.447</b>	<b>14.679</b>	<b>100%</b>	<b>28,11%</b>	<b>-4,97%</b>
Sul	PR	4.142	3.876	46,72%	7,42%	-6,42%
	RS	2.765	2.389	28,80%	4,57%	-13,60%
	SC	2.197	2.031	24,48%	3,89%	-7,56%
<b>Total Sul</b>		<b>9.104</b>	<b>8.296</b>	<b>100%</b>	<b>15,88%</b>	<b>-8,88%</b>
Centro-Oeste	GO	2.713	2.476	47,05%	4,74%	-8,74%
	MT	1.419	1.451	27,57%	2,78%	2,26%
	MS	993	878	16,68%	1,68%	-11,58%
	DF	478	458	8,70%	0,88%	-4,18%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>5.603</b>	<b>5.263</b>	<b>100%</b>	<b>10,08%</b>	<b>-6,07%</b>
Norte	PA	1.910	1.932	46,03%	3,70%	1,15%
	TO	610	613	14,60%	1,17%	0,49%
	RO	633	575	13,70%	1,10%	-9,16%
	AM	513	470	11,20%	0,90%	-8,38%
	AC	376	276	6,58%	0,53%	-26,60%
	RR	149	170	4,05%	0,33%	14,09%
	AP	185	161	3,84%	0,31%	-12,97%
<b>Total Norte</b>		<b>4.376</b>	<b>4.197</b>	<b>100%</b>	<b>8,04%</b>	<b>-4,09%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>54.767</b>	<b>52.226</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>-5%</b>

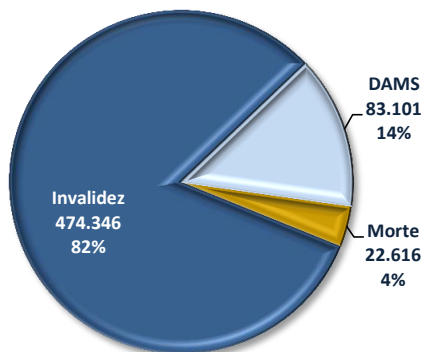
➡ Frota DENATRAN

Região	UF	Frota DENATRAN - Dezembro 2014					
		Automóvel	Micro-Ônibus / Ônibus e Van	Motocicleta	Caminhão e Pick-up	Total	%
Sudeste	SP	17.319.310	263.964	4.938.216	2.686.300	25.207.790	29,79%
	MG	5.473.939	112.206	2.479.086	1.156.326	9.221.557	10,90%
	RJ	4.299.388	83.031	970.632	496.869	5.849.920	6,90%
	ES	892.726	21.857	485.301	238.082	1.637.966	1,94%
<b>Sudeste Total</b>		<b>27.985.363</b>	<b>481.058</b>	<b>8.873.235</b>	<b>4.577.577</b>	<b>41.917.233</b>	<b>49,53%</b>
Nordeste	BA	1.618.140	61.252	1.246.676	433.834	3.359.902	3,97%
	CE	1.005.994	25.382	1.272.518	254.675	2.558.569	3,02%
	PE	1.234.994	35.357	984.543	268.888	2.523.782	2,99%
	MA	381.023	11.722	801.159	138.818	1.332.722	1,57%
	PI	295.184	8.616	538.784	97.877	940.461	1,11%
	PB	460.392	11.027	452.264	103.010	1.026.693	1,21%
	AL	313.492	12.297	255.568	71.413	652.770	0,77%
	RN	485.461	10.644	417.756	114.394	1.028.255	1,22%
SE	294.518	9.426	241.958	60.309	606.211	0,72%	
<b>Nordeste Total</b>		<b>6.089.198</b>	<b>185.723</b>	<b>6.211.226</b>	<b>1.543.218</b>	<b>14.029.365</b>	<b>16,58%</b>
Sul	PR	4.174.279	58.764	1.316.011	935.523	6.484.577	7,66%
	RS	4.026.642	57.775	1.169.237	742.125	5.995.779	7,09%
	SC	2.693.140	29.458	1.039.659	545.254	4.307.511	5,09%
<b>Sul Total</b>		<b>10.894.061</b>	<b>145.997</b>	<b>3.524.907</b>	<b>2.222.902</b>	<b>16.787.867</b>	<b>19,84%</b>
Centro-Oeste	GO	1.691.411	29.066	1.036.137	453.184	3.209.798	3,79%
	MT	620.175	13.592	712.681	275.792	1.622.240	1,91%
	MS	654.026	11.963	425.170	199.859	1.291.018	1,53%
	DF	1.213.215	16.976	180.223	152.008	1.562.422	1,85%
<b>Centro-Oeste Total</b>		<b>4.178.827</b>	<b>71.597</b>	<b>2.354.211</b>	<b>1.080.843</b>	<b>7.685.478</b>	<b>9,08%</b>
Norte	PA	525.742	22.063	824.201	183.947	1.555.953	1,84%
	TO	182.472	6.430	278.637	80.938	548.477	0,65%
	RO	240.219	6.185	441.573	108.611	796.588	0,94%
	AM	371.147	12.226	254.705	103.170	741.248	0,88%
	AC	76.564	1.335	112.869	29.552	220.320	0,26%
	RR	62.638	1.510	87.107	25.757	177.012	0,21%
	AP	73.305	1.502	65.204	23.011	163.022	0,19%
<b>Norte Total</b>		<b>1.532.087</b>	<b>51.251</b>	<b>2.064.296</b>	<b>554.986</b>	<b>4.202.620</b>	<b>4,97%</b>
<b>Total</b>		<b>50.679.536</b>	<b>935.626</b>	<b>23.027.875</b>	<b>9.979.526</b>	<b>84.622.563</b>	<b>100%</b>
<b>% Frota Nacional</b>		<b>60%</b>	<b>1%</b>	<b>27%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>

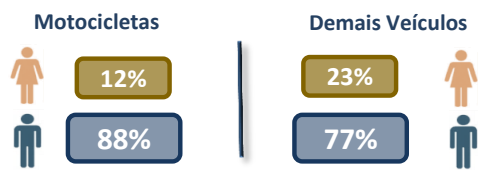


**Raio X - Motocicletas**

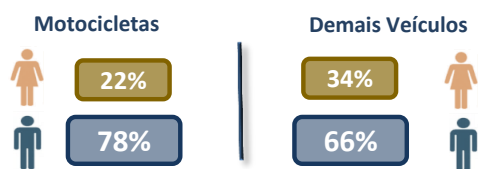
**Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Dez/2014**



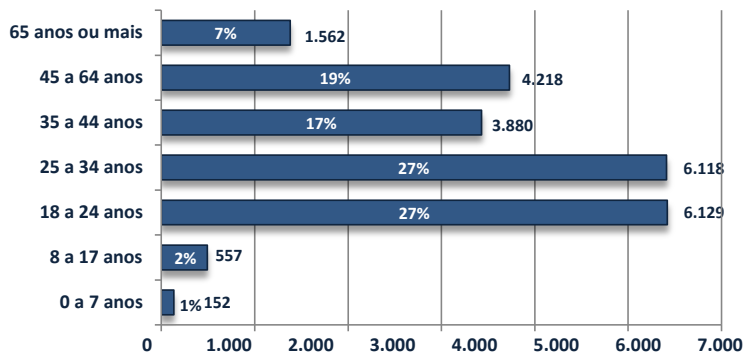
**Indenizações Pagas por Morte e por Sexo - Jan a Dez/2014**



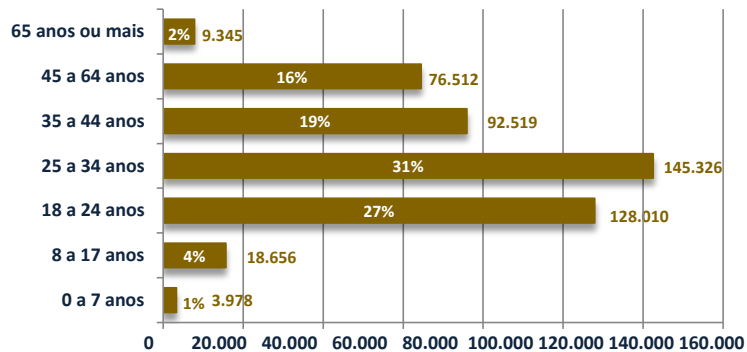
**Indenizações Pagas por Invalidez e por Sexo - Jan a Dez/2014**



**Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Dez 2014**



**Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Dez 2014**



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações de janeiro a dezembro de 2014. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 76% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período, 82% foi para invalidez permanente e apenas 4% para morte.

88% das indenizações por morte por acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Já para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 78% das indenizações por acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino, enquanto 34% das indenizações por acidentes com os demais veículos foram para as mulheres, demonstrando que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

No ano de 2014, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 54% dos acidentes fatais e 58% dos acidentes com sequelas permanentes.

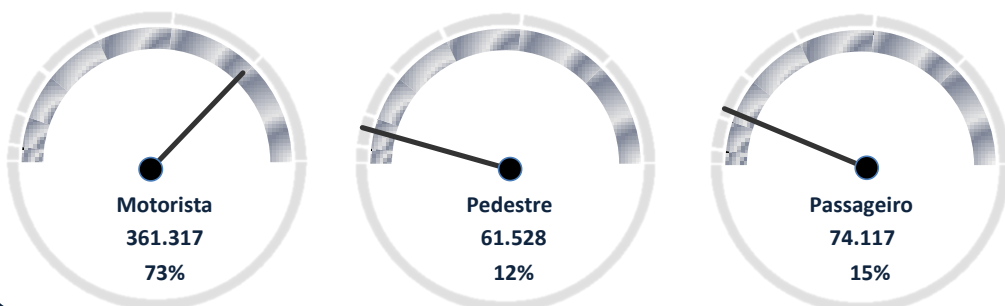
No período analisado, foram pagas mais de 270 mil indenizações por invalidez permanente a vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.



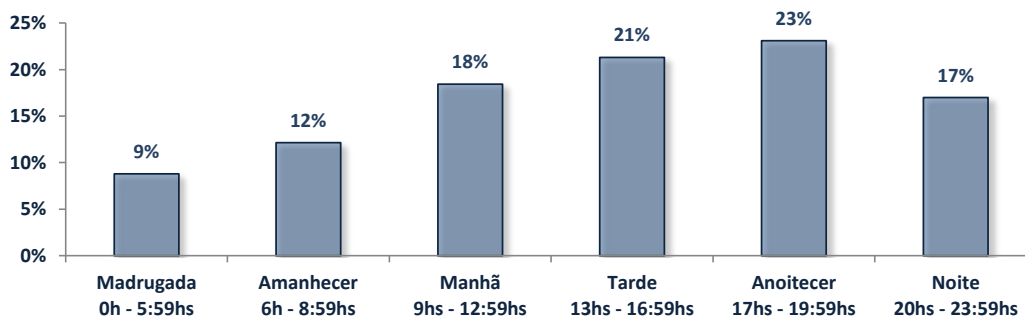


**Raio X - Motocicletas**

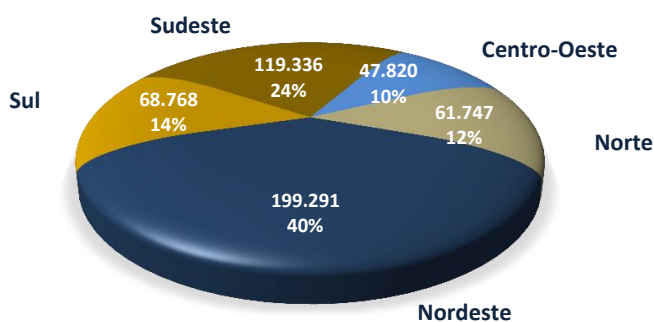
**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Dez 2014**



**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Dez 2014**



**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Dez 2014**



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por morte e invalidez permanente por acidentes nesse tipo de veículo no período de janeiro a dezembro de 2014 (73%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por morte e invalidez, foi o anoitecer (23%) seguido pela tarde (21%).

A região nordeste concentrou 40% das indenizações por morte e invalidez por acidentes com motocicletas em 2014. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.