



# Boletim Estatístico

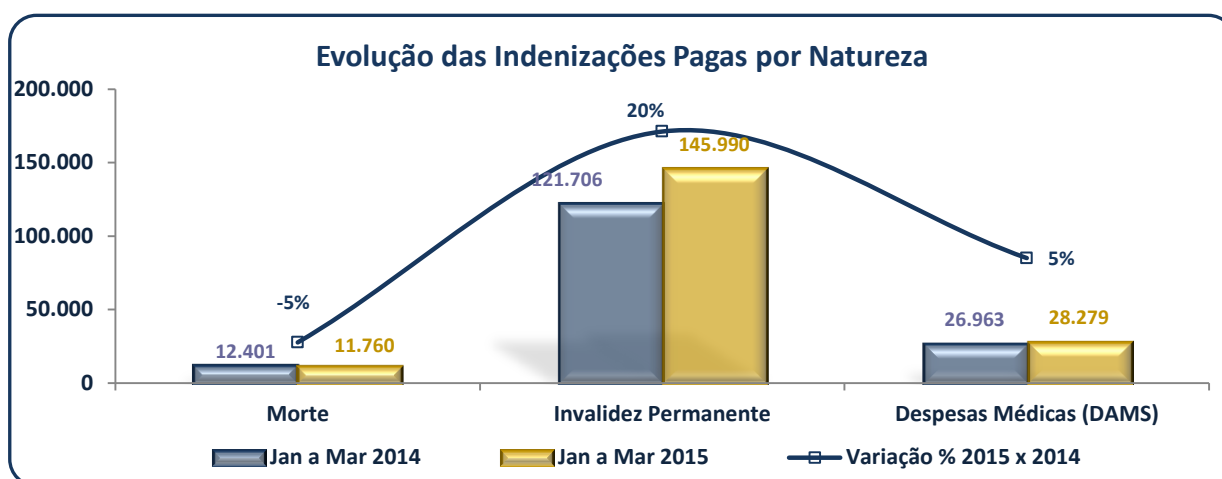
Ano 05 - Volume 01  
Janeiro a Março de 2015



Seguradora Líder • DPVAT

**DPVAT: O SEGURO  
DO TRÂNSITO**

Indenizações Pagas					
Natureza da Indenização	Jan a Mar 2014	%	Jan a Mar 2015	%	Jan a Mar 2014 x Jan a Mar 2015
Morte	12.401	8%	11.760	6%	-5%
Invalidez Permanente	121.706	75%	145.990	79%	20%
Despesas Médicas (DAMS)	26.963	17%	28.279	15%	5%
<b>Total</b>	<b>161.070</b>	<b>100%</b>	<b>186.029</b>	<b>100%</b>	<b>15%</b>



No primeiro trimestre de 2015 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram crescimento de 15% ante mesmo período de 2014.

Os casos de Invalidez Permanente representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (79%) mantendo o comportamento observado no mesmo período do ano anterior. Além disso registraram crescimento de 20% ante o mesmo período de 2014.

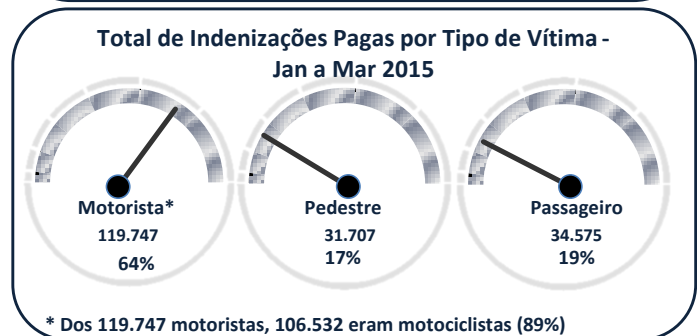
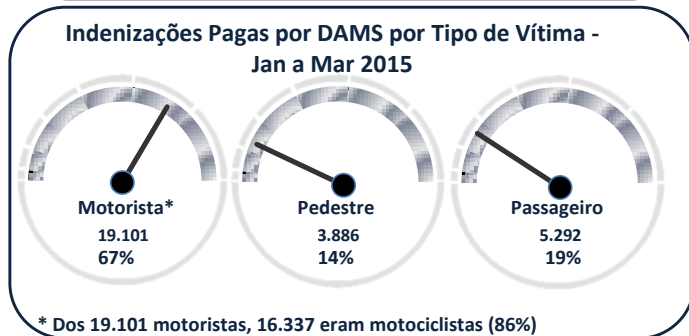
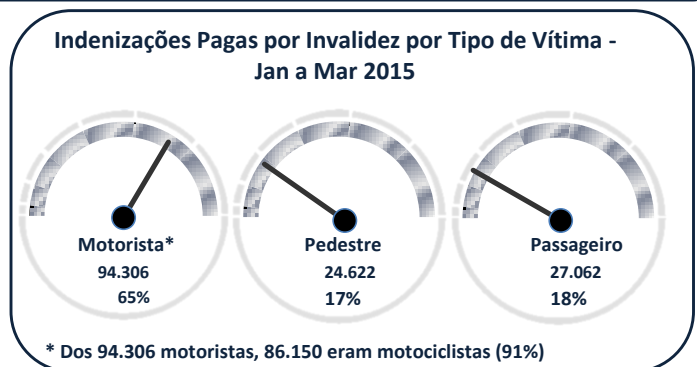
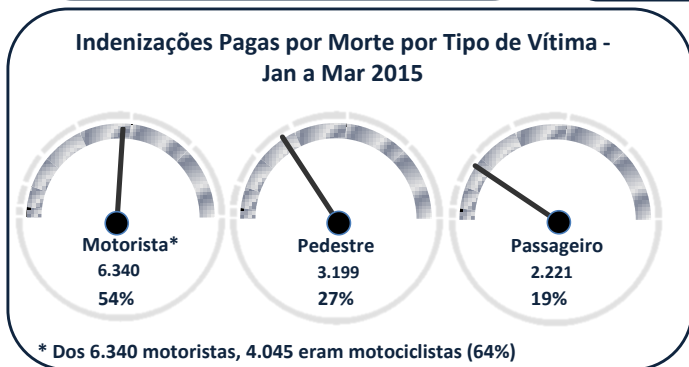
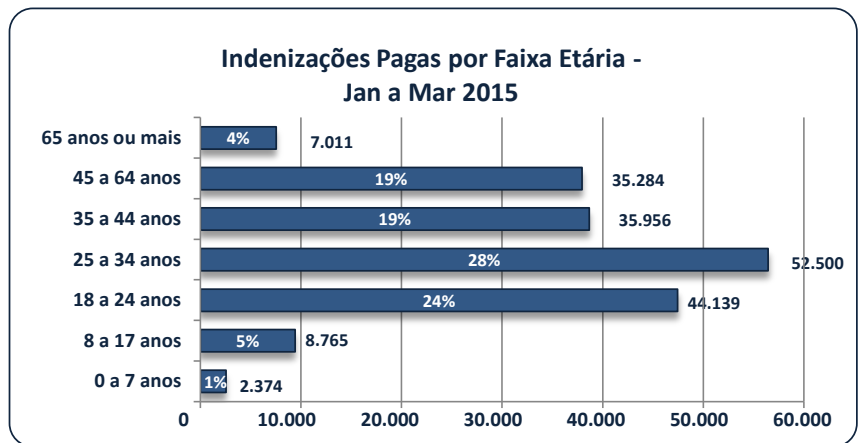
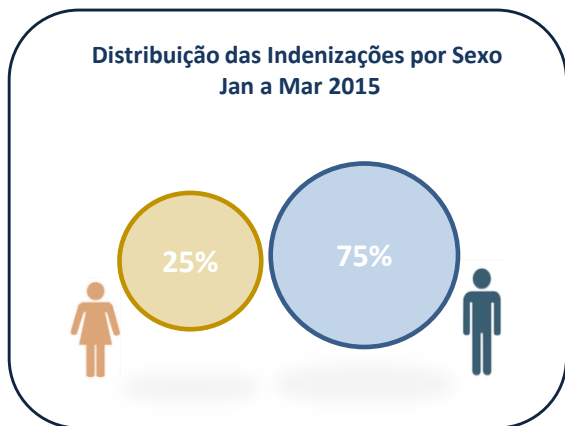
Os casos de Morte registraram uma redução de 5% em relação ao mesmo período de 2014, e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas. Na cobertura de DAMS houve aumento de 5% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Mar/2014 e Jan a Mar/2015

➔ **Perfil das Vítimas**

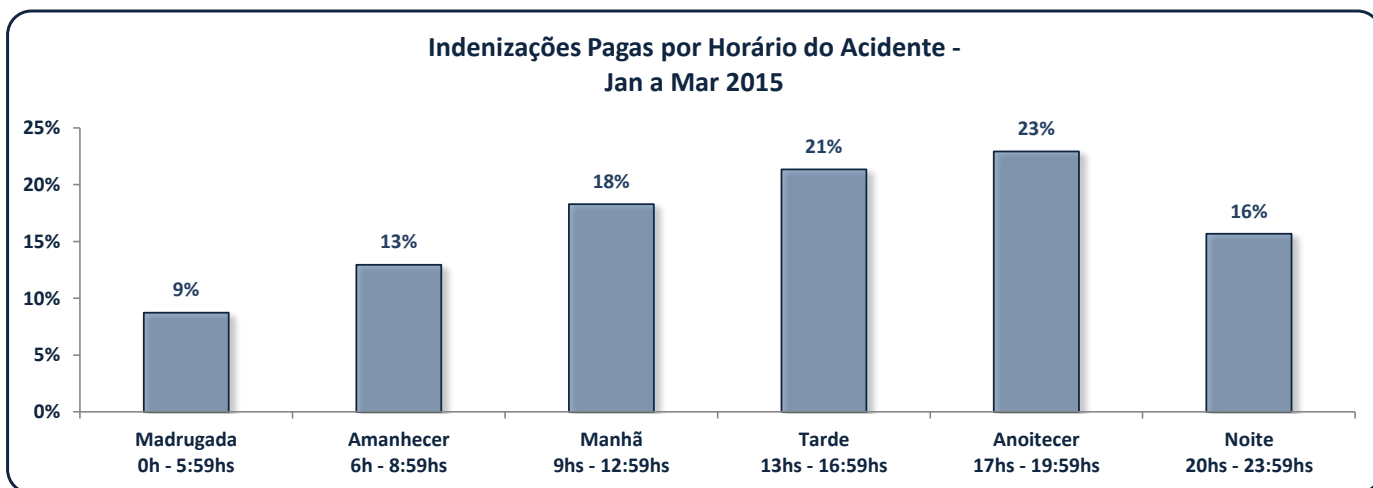
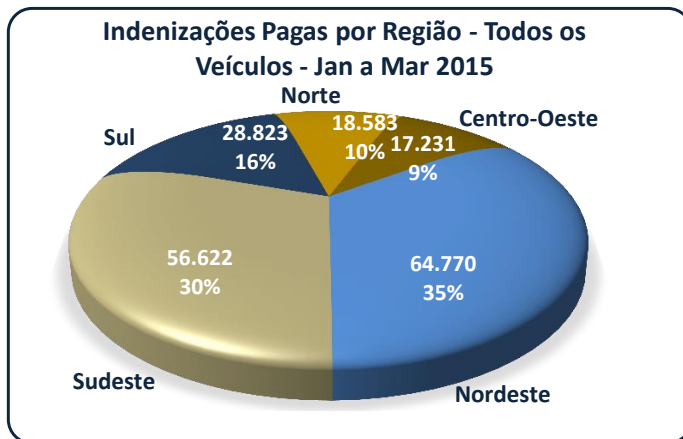
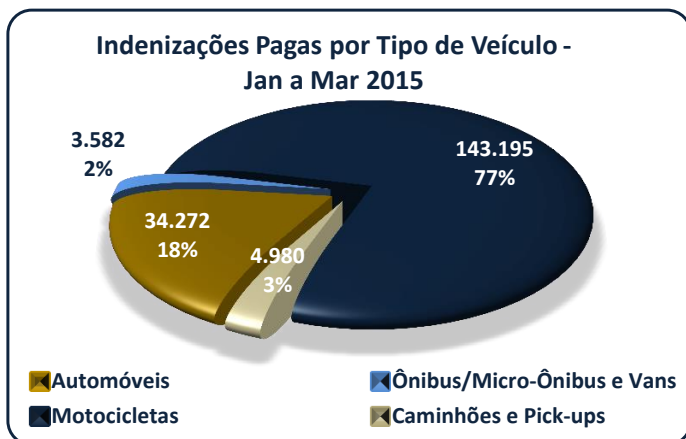


No primeiro trimestre de 2015, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 52% do total das indenizações pagas, o que corresponde a quase 100 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (64%). Em acidentes fatais, os motoristas representaram 54% das indenizações pagas e em acidentes com sequelas permanentes, 65%, predominando significativamente os motociclistas (91%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (27%). Já nos acidentes com Invalidez Permanente, ao contrário dos períodos anteriores, os passageiros ocuparam essa posição, com 18% das indenizações.

➔ **Mapa das Indenizações**



De janeiro a março de 2015, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 77%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (35%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Março/2015.

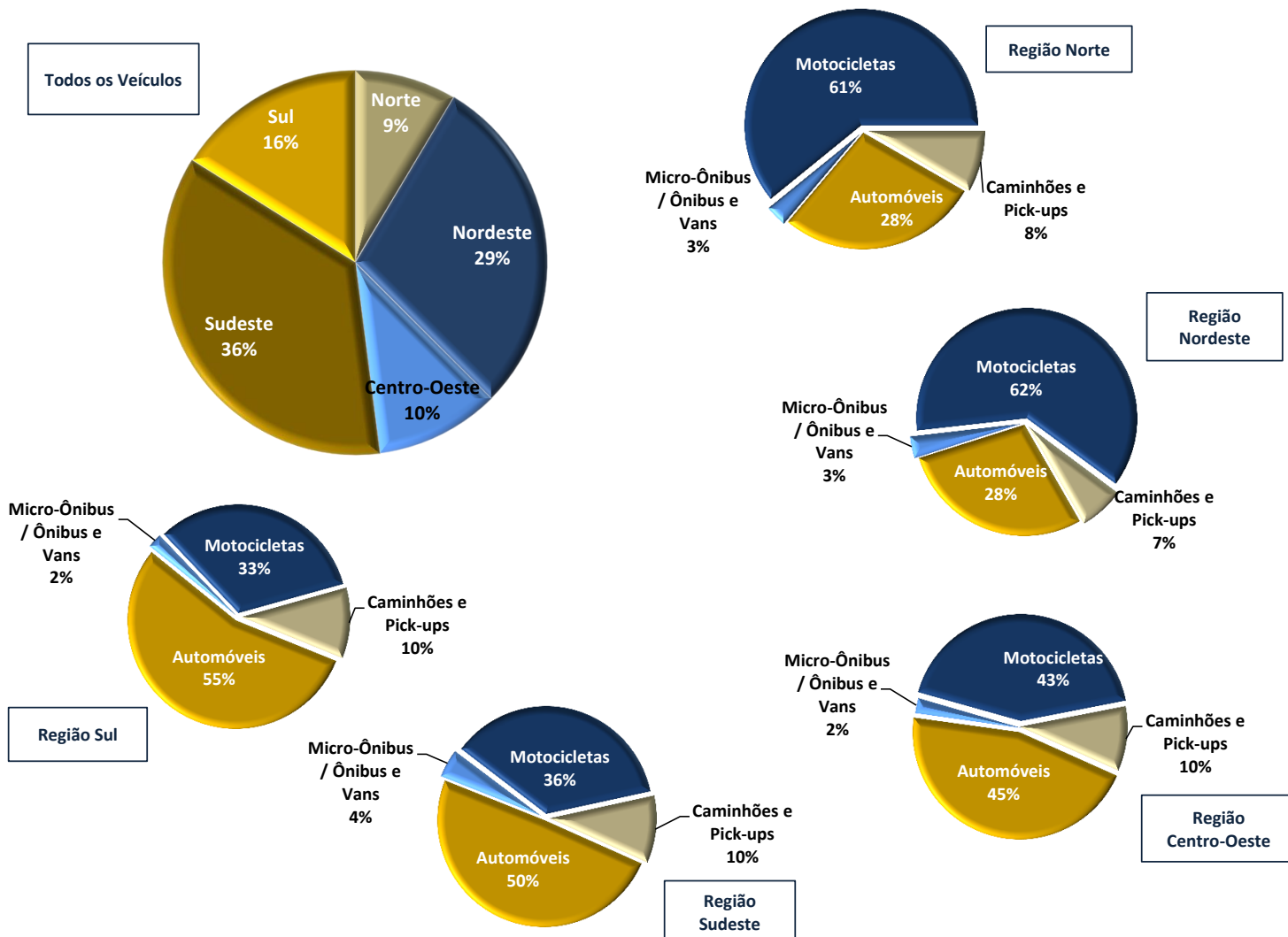
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Mar/2015

➔ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Mar/2015**



No primeiro trimestre de 2015, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (36%), com maior participação dos automóveis (50%). A frota de automóveis da região Sudeste representa 55% da frota nacional dessa categoria e a região concentra 49% do total de veículos do Brasil cobertos pelo Seguro DPVAT.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (29%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 62% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do país, sendo que a sua frota de motocicletas representa 27% da frota de motocicletas do País e 44% do total de veículos da região.

A região Norte concentrou 9% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 61% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 49% do total de veículos da região.

➔ Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - Morte

Região	UF	Qtde Jan a Mar 2014	Qtde Jan a Mar 2015	% Região Jan a Mar 2015	% Brasil Jan a Mar 2015	Δ% Jan a Mar 2015 / Jan a Mar 2014
Sudeste	SP	1.970	1.801	42,60%	15,31%	-8,58%
	MG	1.330	1.421	33,61%	12,09%	6,84%
	RJ	938	762	18,02%	6,49%	-18,76%
	ES	256	244	5,77%	2,07%	-4,69%
<b>Total Sudeste</b>		<b>4.494</b>	<b>4.228</b>	<b>100%</b>	<b>35,96%</b>	<b>-5,92%</b>
Nordeste	BA	813	737	21,66%	6,27%	-9,35%
	CE	698	624	18,34%	5,30%	-10,60%
	MA	506	507	14,90%	4,31%	0,20%
	PE	548	501	14,73%	4,26%	-8,58%
	PI	320	301	8,85%	2,56%	-5,94%
	PB	259	246	7,23%	2,09%	-5,02%
	AL	169	188	5,53%	1,60%	11,24%
	RN	208	182	5,35%	1,55%	-12,50%
SE	170	116	3,41%	0,99%	-31,76%	
<b>Total Nordeste</b>		<b>3.691</b>	<b>3.402</b>	<b>100%</b>	<b>28,93%</b>	<b>-7,83%</b>
Sul	PR	931	915	48,41%	7,78%	-1,72%
	RS	571	502	26,56%	4,27%	-12,08%
	SC	483	473	25,03%	4,02%	-2,07%
<b>Total Sul</b>		<b>1.985</b>	<b>1.890</b>	<b>100%</b>	<b>16,07%</b>	<b>-4,79%</b>
Centro-Oeste	GO	575	561	45,50%	4,77%	-2,43%
	MT	351	324	26,28%	2,76%	-7,69%
	MS	200	207	16,79%	1,76%	3,50%
	DF	106	141	11,44%	1,19%	33,02%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>1.232</b>	<b>1.233</b>	<b>100%</b>	<b>10,48%</b>	<b>0,08%</b>
Norte	PA	484	475	47,17%	4,04%	-1,86%
	TO	114	145	14,40%	1,23%	27,19%
	RO	124	137	13,60%	1,16%	10,48%
	AM	114	112	11,12%	0,95%	-1,75%
	AC	66	54	5,36%	0,46%	-18,18%
	RR	46	50	4,97%	0,43%	8,70%
	AP	51	34	3,38%	0,29%	-33,33%
<b>Total Norte</b>		<b>999</b>	<b>1.007</b>	<b>100%</b>	<b>8,56%</b>	<b>0,80%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>12.401</b>	<b>11.760</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>-5%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Mar/2014 e Jan a Mar/2015

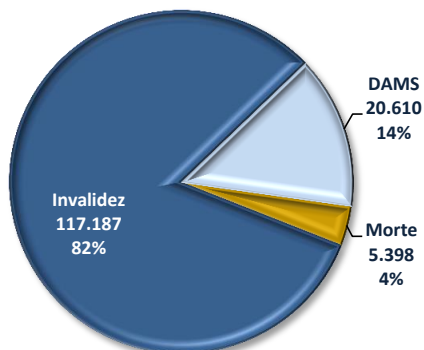
➡ Frota DENATRAN

Região	UF	Frota DENATRAN - Março 2015					
		Automóvel	Micro-Ônibus / Ônibus e Van	Motocicleta	Caminhão e Pick-up	Total	%
Sudeste	SP	17.470.507	266.084	4.987.933	2.716.260	25.440.784	29,71%
	MG	5.522.413	113.402	2.509.490	1.172.913	9.318.218	10,88%
	RJ	4.344.456	83.686	988.964	504.051	5.921.157	6,92%
	ES	902.337	22.034	491.268	240.886	1.656.525	1,93%
<b>Sudeste Total</b>		<b>28.239.713</b>	<b>485.206</b>	<b>8.977.655</b>	<b>4.634.110</b>	<b>42.336.684</b>	<b>49,44%</b>
Nordeste	BA	1.644.128	62.329	1.269.108	440.932	3.416.497	3,99%
	CE	1.021.574	25.734	1.294.269	258.884	2.600.461	3,04%
	MA	387.235	11.916	822.617	141.523	1.363.291	1,59%
	PE	1.250.357	35.875	999.552	272.986	2.558.770	2,99%
	PI	301.429	8.775	549.135	100.020	959.359	1,12%
	PB	468.360	11.091	461.627	105.044	1.046.122	1,22%
	AL	318.147	12.411	261.390	72.550	664.498	0,78%
	RN	492.491	10.775	424.943	116.288	1.044.497	1,22%
SE	298.804	9.536	246.557	61.354	616.251	0,72%	
<b>Nordeste Total</b>		<b>6.182.525</b>	<b>188.442</b>	<b>6.329.198</b>	<b>1.569.581</b>	<b>14.269.746</b>	<b>16,67%</b>
Sul	PR	4.214.637	59.329	1.327.476	946.348	6.547.790	7,65%
	RS	4.066.386	58.337	1.178.579	751.488	6.054.790	7,07%
	SC	2.718.455	29.685	1.049.736	551.934	4.349.810	5,08%
<b>Sul Total</b>		<b>10.999.478</b>	<b>147.351</b>	<b>3.555.791</b>	<b>2.249.770</b>	<b>16.952.390</b>	<b>19,80%</b>
Centro-Oeste	GO	1.710.958	29.435	1.049.174	458.802	3.248.369	3,79%
	MT	628.902	13.689	723.441	280.011	1.646.043	1,92%
	MS	662.499	12.112	429.960	202.949	1.307.520	1,53%
	DF	1.227.955	17.059	183.218	154.707	1.582.939	1,85%
<b>Centro-Oeste Total</b>		<b>4.230.314</b>	<b>72.295</b>	<b>2.385.793</b>	<b>1.096.469</b>	<b>7.784.871</b>	<b>9,09%</b>
Norte	PA	534.688	22.420	845.249	187.543	1.589.900	1,86%
	TO	186.209	6.554	283.249	82.535	558.547	0,65%
	RO	244.421	6.259	447.964	110.627	809.271	0,95%
	AM	375.418	12.267	260.410	104.753	752.848	0,88%
	AC	77.855	1.347	114.868	30.094	224.164	0,26%
	RR	63.732	1.532	88.530	26.253	180.047	0,21%
	AP	74.524	1.529	66.274	23.424	165.751	0,19%
<b>Norte Total</b>		<b>1.556.847</b>	<b>51.908</b>	<b>2.106.544</b>	<b>565.229</b>	<b>4.280.528</b>	<b>5,00%</b>
<b>Total</b>		<b>51.208.877</b>	<b>945.202</b>	<b>23.354.981</b>	<b>10.115.159</b>	<b>85.624.219</b>	<b>100%</b>
<b>% Frota Nacional</b>		<b>60%</b>	<b>1%</b>	<b>27%</b>	<b>12%</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>

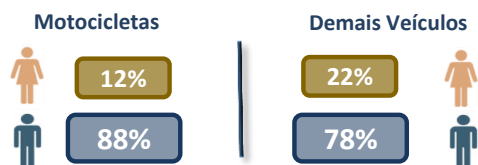


**Raio X - Motocicletas**

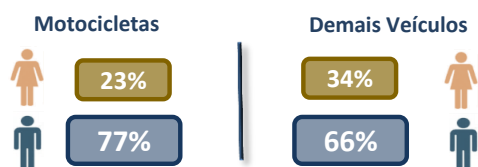
**Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Mar/2015**



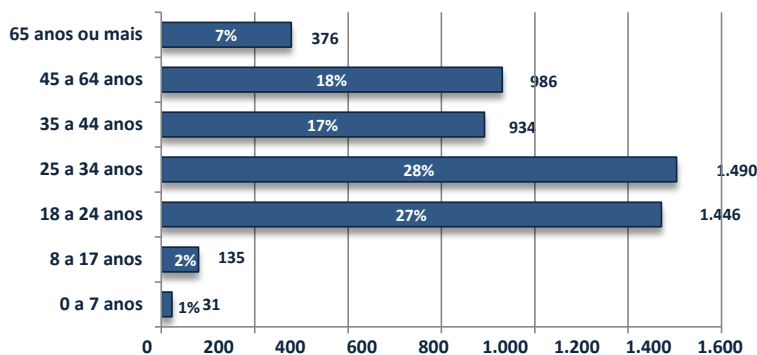
**Indenizações Pagas por Morte e por Sexo - Jan a Mar/2015**



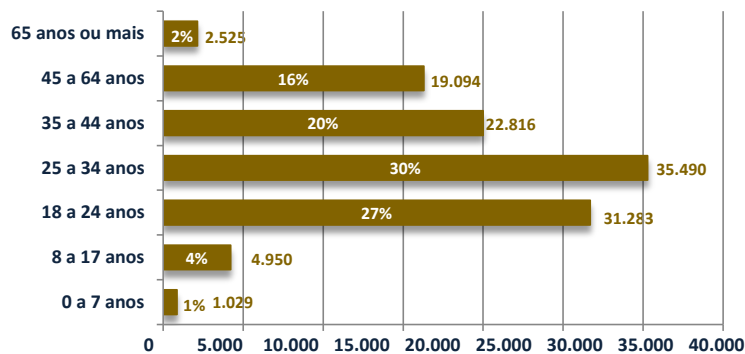
**Indenizações Pagas por Invalidez e por Sexo - Jan a Mar/2015**



**Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Mar 2015**



**Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Mar 2015**



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações de janeiro a março de 2015. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 77% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período, 82% foram para Invalidez Permanente e apenas 4% para Morte.

88% das indenizações por Morte por acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Já para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 77% das indenizações por acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino, enquanto 34% das indenizações por acidentes com os demais veículos foram para as mulheres, demonstrando que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

No primeiro trimestre de 2015, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 55% dos acidentes fatais e 57% dos acidentes com sequelas permanentes.

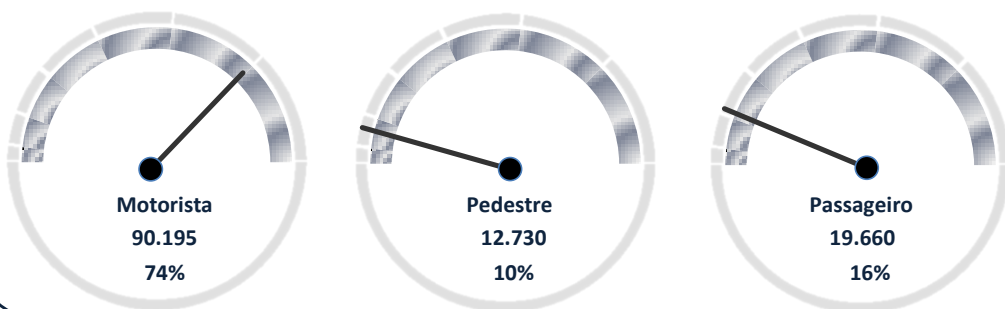
No período analisado, foram pagas mais de 65 mil indenizações por Invalidez Permanente a vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.



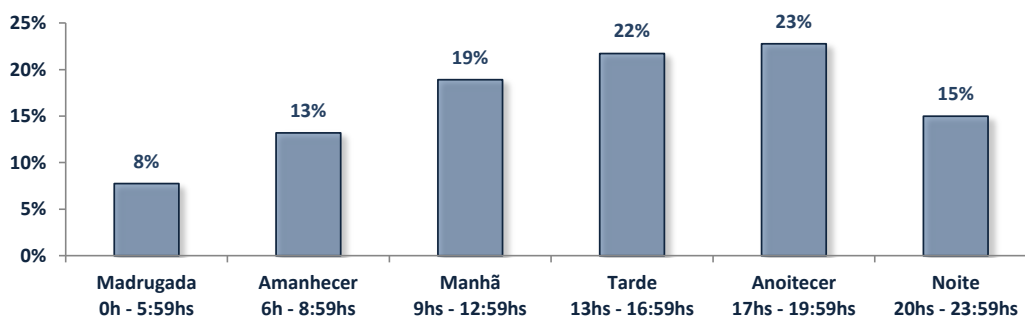


**Raio X - Motocicletas**

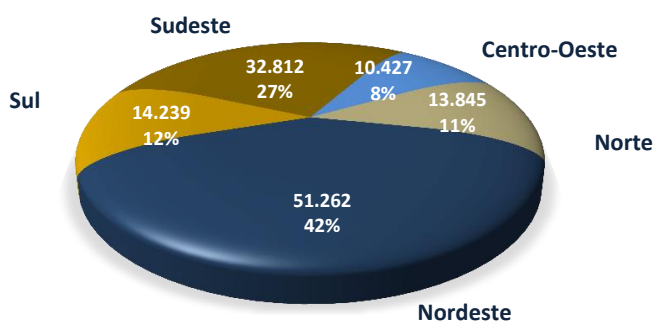
**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Mar 2015**



**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Mar 2015**



**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Mar 2015**



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo no período de janeiro a março de 2015 (74%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (23%) seguido pela tarde (22%).

A região Nordeste concentrou 42% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.