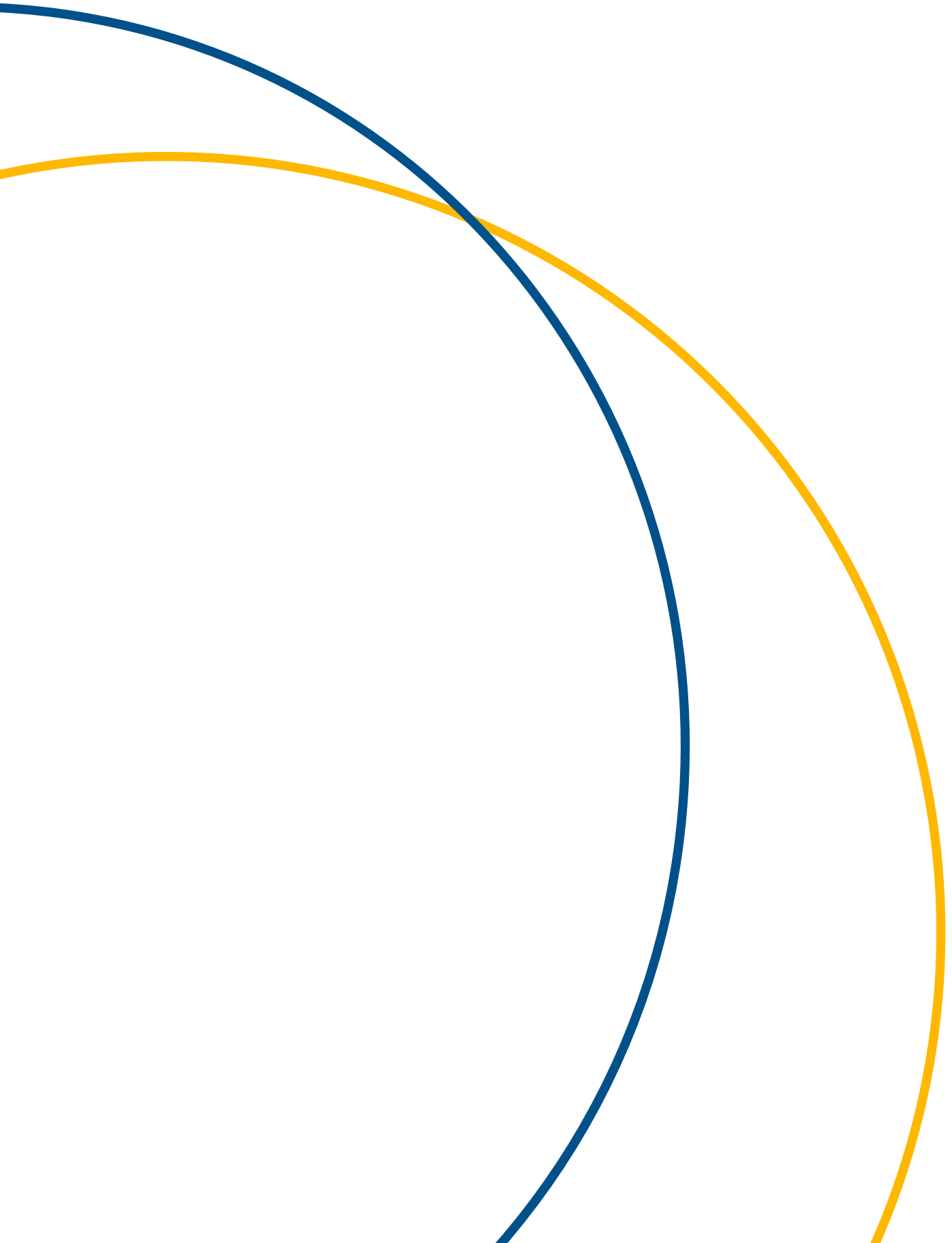


RELATÓRIO ESTATÍSTICO DPVAT

1º SEMESTRE-2019

JUNHO DE 2019



Indenizações

De **janeiro a junho** de 2019 houve uma **redução de 12%** nas indenizações pagas pelo Seguro DPVAT ante mesmo período de 2018. O número de solicitações de janeiro a junho de 2019, no entanto, manteve-se estável com um aumento de 1% se comparado com o mesmo período do ano anterior.

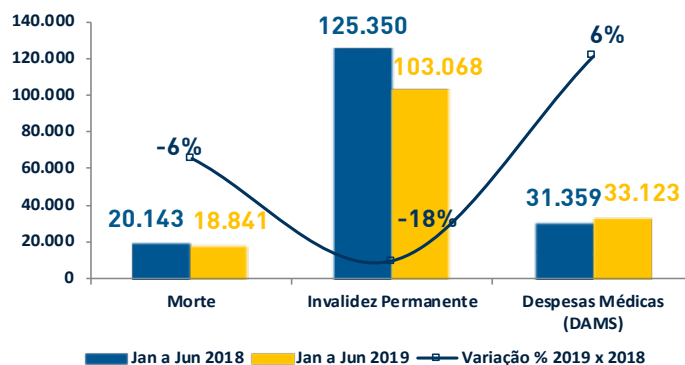
Os casos de **Invalidez Permanente** representaram a **maioria das indenizações** pagas pelo Seguro DPVAT no período (**66%**). Os casos de **Morte** registraram **redução de 6%** em **relação ao mesmo período de 2018**. Na cobertura de **Reembolsos de Despesas Médicas e Suplementares (DAMS)** houve **crescimento** nas indenizações pagas (**6%**), em **relação ao mesmo período do ano anterior**.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Indenizações Pagas

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A JUN 2019	%	JAN A JUN 2018	%	JAN A JUN 2019 X JAN A JUN 2018
MORTE	18.841	12%	20.143	11%	-6%
INVALIDEZ PERMANENTE	103.068	66%	125.350	71%	-18%
DESPESAS MÉDICAS (DAMS)	33.123	21%	31.359	18%	6%
Total	155.032	100%	176.852	100%	-12%

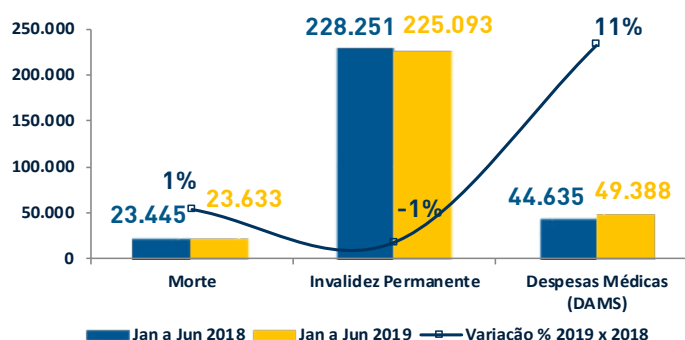
Evolução das Indenizações Pagas por Natureza



Indenizações Solicitadas

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A JUN 2019	%	JAN A JUN 2018	%	JAN A JUN 2019 X JAN A JUN 2018
MORTE	23.633	8%	23.445	8%	1%
INVALIDEZ PERMANENTE	225.093	76%	228.251	77%	-1%
DESPESAS MÉDICAS (DAMS)	49.388	17%	44.635	15%	11%
Total	298.114	100%	296.331	100%	1%

Evolução das Indenizações Solicitadas por Natureza



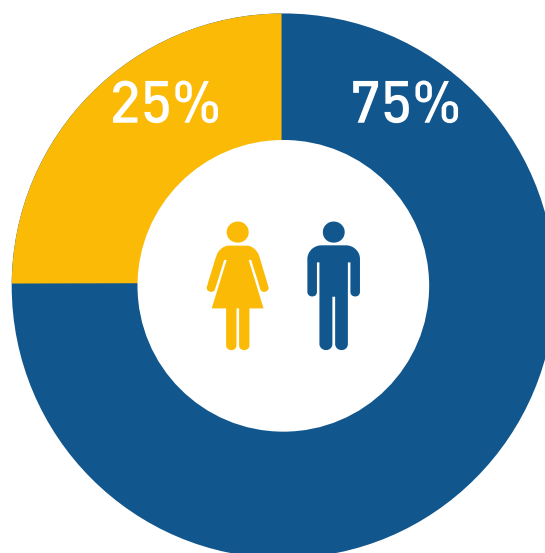
Perfil das vítimas

De **janeiro a junho** de 2019, a **maior incidência** de indenizações pagas foi para vítimas do **sexo masculino**, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores. **A faixa etária** mais atingida no período foi de **18 a 34 anos**, representando **46% do total das indenizações** pagas, o que corresponde a **cerca de 72 mil** indenizações.

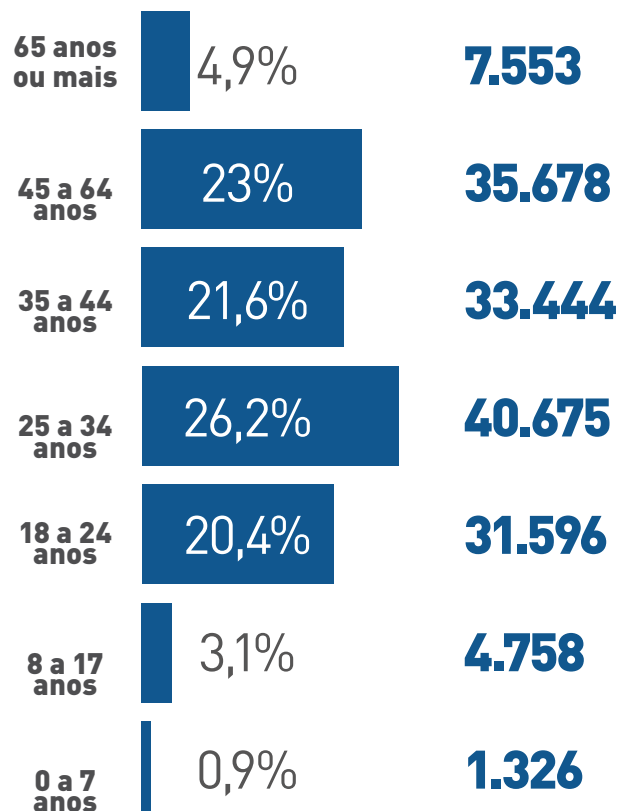
No período analisado, a maioria dos benefícios concedidos foi para **motoristas (57%)**. Estes **representaram 55%** das indenizações pagas em **acidentes fatais** e **54%** em acidentes com sequelas permanentes, predominando significativamente os **motociclistas (89%)**.

Os **pedestres** ficaram em **2º lugar** nas indenizações por acidentes fatais no período (**28%**), assim como nos acidentes com **invalidez permanente (35%)**. Na cobertura de **DAMS**, o **pedestre** e o **passageiro** representaram **16%** e **15%**, respectivamente, das indenizações.

Distribuição das Indenizações
por Sexo Jan a Jun/2019



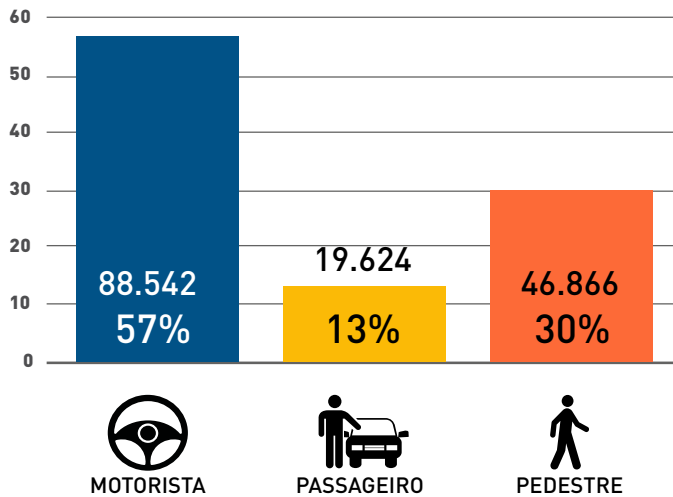
Indenizações Pagas por
Faixa Etária Jan a Jun/2019





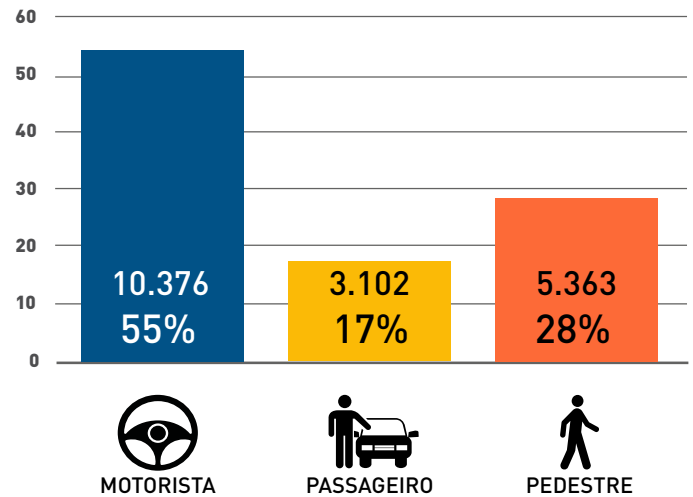
Total de Indenizações pagas por Tipo de Vítima
Jan a Jun/2019

*Dos 88.542 motoristas, 78.480 eram motociclistas



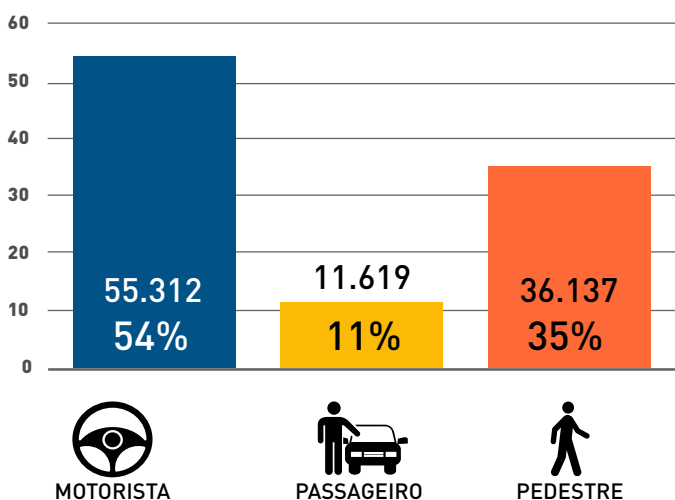
Indenizações pagas por Morte por Tipo de Vítima
Jan a Jun/2019

*Dos 10.376 motoristas, 7.130 eram motociclistas



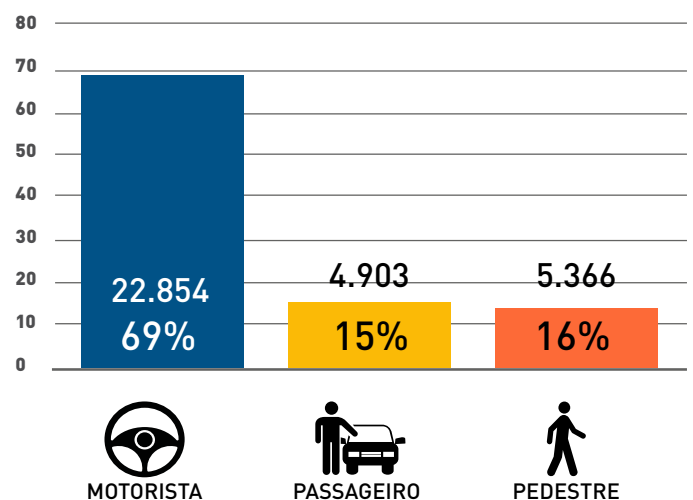
Indenizações pagas por Invalidez Tipo de Vítima
Jan a Jun/2019

*Dos 55.312 motoristas, 51.210 eram motociclistas



Indenizações pagas por DAMS por Tipo de Vítima
Jan a Jun/2019

*Dos 22.854 motoristas, 20.140 eram motociclistas



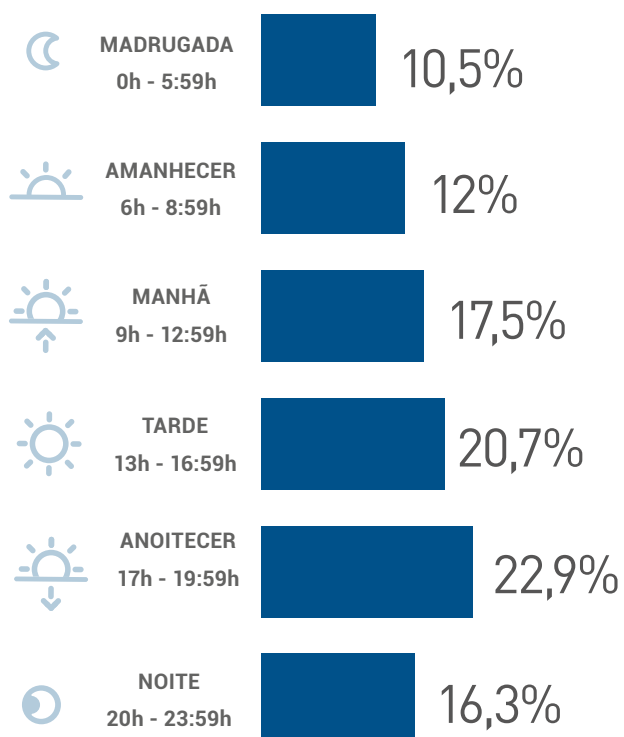
Mapa das Indenizações

De janeiro a junho de 2019, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a **motocicleta** foi responsável pela maior parte das indenizações, **77%**, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

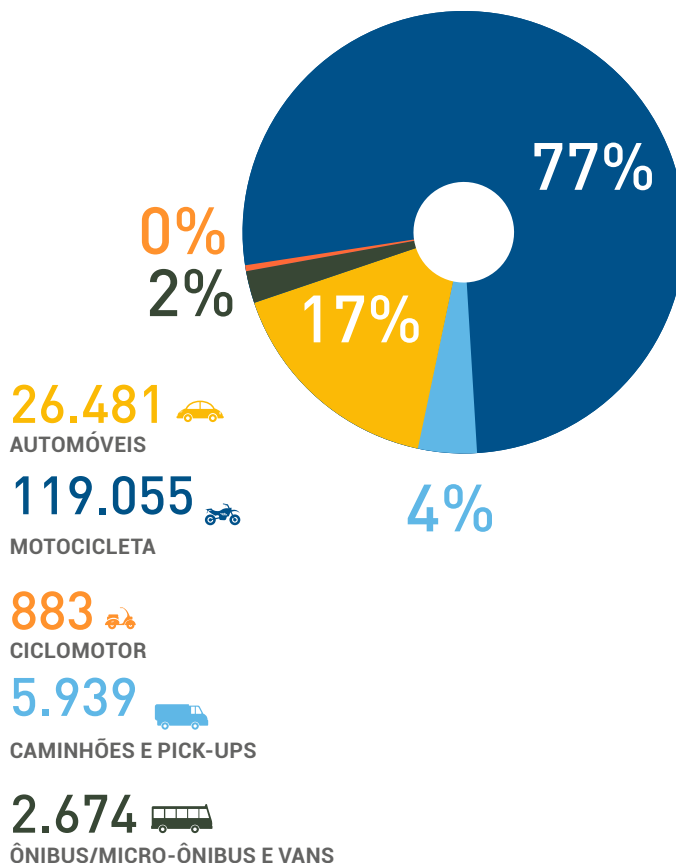
Nesse período, a **região Nordeste** concentrou a **maioria das indenizações pagas** pelo Seguro DPVAT (31%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (19% da frota nacional) - Fonte DENATRAN: Maio/2019.

A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17h e 19:59h, representando 22% dos benefícios pagos. O índice foi seguido pelo horário da tarde, que registrou 19% das indenizações no semestre.

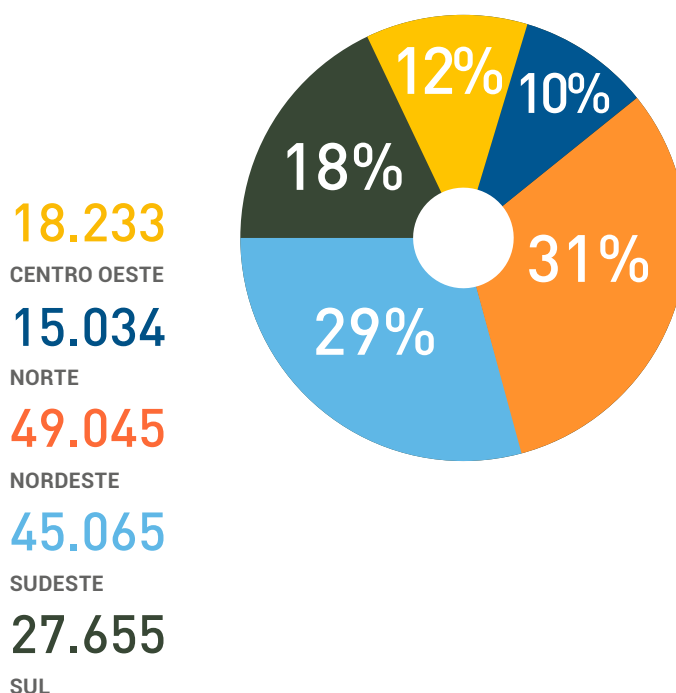
Indenizações pagas por Horário do Acidente - Jan a Jun/2019



Indenizações pagas por Tipo de veículo Jan a Jun/2019



Indenizações pagas por Região - Todos os veículos - Jan a Jun/2019

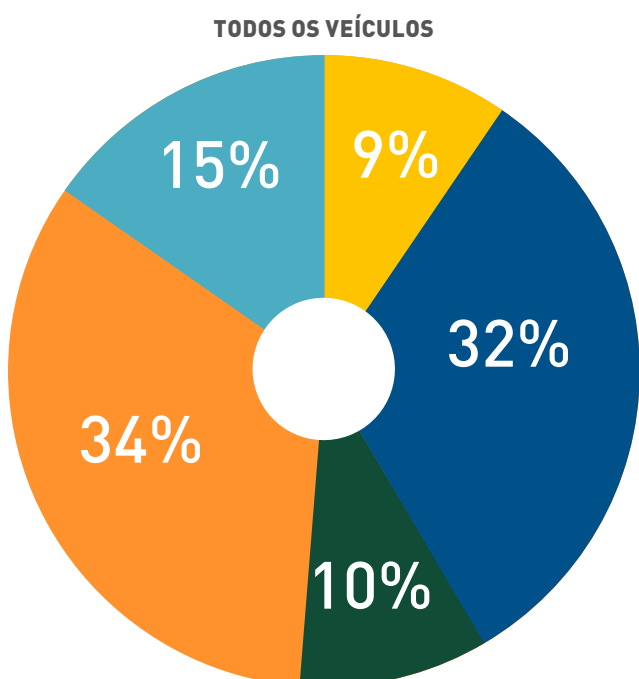


De **Janeiro a Junho de 2019** as regiões **Sudeste** e **Nordeste** concentraram a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (**34%** e **32%**, respectivamente), sendo que na **primeira região** a maior participação foi dos **automóveis (42%)** e na **segunda** região predominaram os acidentes fatais com **motocicletas (65%)**.

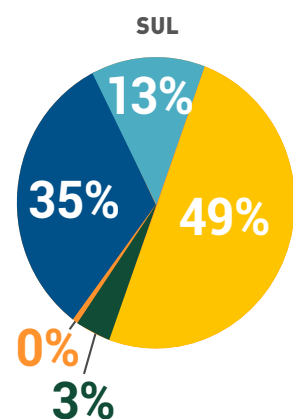
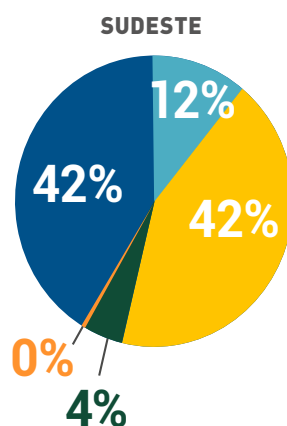
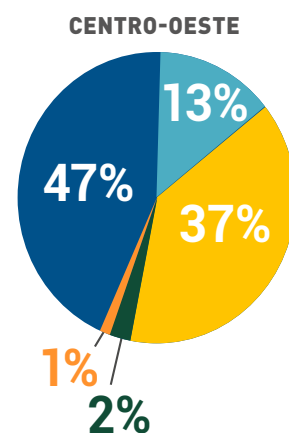
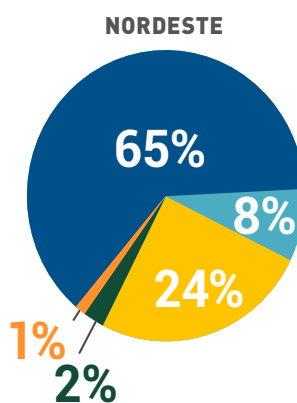
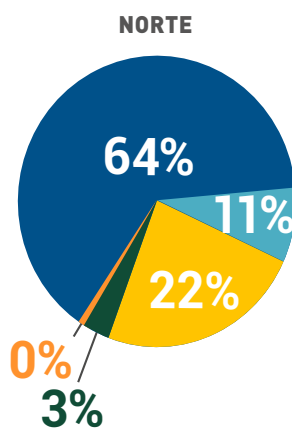
A frota da região Sudeste representa 49% da frota nacional, enquanto o Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País. Já as motocicletas no Nordeste correspondem a 28% da frota total da categoria no País e a 44% do total de veículos da região.

A região **Sul** concentrou **15%** das indenizações por **morte** no período analisado, sendo **50%** dos **acidentes fatais** envolvendo automóveis. A região conta com 19% da frota nacional de automóveis, porém a categoria representa 65% do total de veículos que circulam pelos estados do Sul.

Indenizações por Morte pagas por Região Jan a Jun/2019



LEGENDA



Indenizações pagas por UF - MID

REGIÃO	UF	QTDE JAN A JUN 2019	% REGIÃO JAN A JUN 2019	% BRASIL JAN A JUN 2019	QTDE. JAN A JUN 2018	Δ% JAN A JUN 2019 / JAN A JUN 2018
SUDESTE	SP	18.670	41,43%	12,04%	21.672	-13,85%
	MG	17.093	37,93%	11,03%	20.205	-15,40%
	RJ	6.259	13,89%	4,04%	6.686	-6,39%
	ES	3.043	6,75%	1,96%	3.390	-10,24%
TOTAL SUDESTE		45.065	100%	29,07%	51.953	-13,26%
SUL	SC	10.457	37,81%	6,75%	11.539	-9,38%
	PR	9.135	33,03%	5,89%	10.958	-16,64%
	RS	8.063	29,16%	5,20%	10.297	-21,70%
TOTAL SUL		27.655	100%	17,84%	32.794	-15,67%
NORDESTE	CE	10.695	21,81%	6,90%	12.957	-17,46%
	BA	7.736	15,77%	4,99%	8.736	-11,45%
	PE	7.715	15,73%	4,98%	8.590	-10,19%
	MA	6.797	13,86%	4,38%	6.759	0,56%
	PI	4.660	9,50%	3,01%	4.832	-3,56%
	RN	3.890	7,93%	2,51%	3.772	3,13%
	PB	3.862	7,87%	2,49%	3.683	4,86%
	SE	1.966	4,01%	1,27%	2.172	-9,48%
AL	1.724	3,52%	1,11%	1.957	-11,91%	
TOTAL NORDESTE		49.045	100%	31,64%	53.458	-8,26%
NORTE	PA	4.971	33,07%	3,21%	6.140	-19,04%
	RO	3.955	26,31%	2,55%	4.735	-16,47%
	TO	2.614	17,39%	1,69%	2.794	-6,44%
	AM	1.777	11,82%	1,15%	2.364	-24,83%
	RR	816	5,43%	0,53%	1.054	-22,58%
	AC	572	3,80%	0,37%	628	-8,92%
	AP	329	2,19%	0,21%	334	-1,50%
TOTAL NORTE		15.034	100%	9,70%	18.049	-16,70%
CENTRO-OESTE	GO	9.055	49,66%	5,84%	10.080	-10,17%
	MT	4.746	26,03%	3,06%	5.530	-14,18%
	MS	3.438	18,86%	2,22%	3.727	-7,75%
	DF	994	5,45%	0,64%	1.261	-21,17%
TOTAL CENTRO-OESTE		18.233	100%	11,76%	20.598	-11,48%
TOTAL BRASIL		155.032	---	100,00%	176.852	-12,34%

Indenizações pagas por UF - Morte

REGIÃO	UF	QTDE JAN A JUN 2019	% REGIÃO JAN A JUN 2019	% BRASIL JAN A JUN 2019	QTDE. JAN A JUN 2018	Δ% JAN A JUN 2019 / JAN A JUN 2018
SUDESTE	MG	1.921	30,36%	10,20%	2.225	-13,66%
	SP	2.723	43,04%	14,45%	2.883	-5,55%
	RJ	1.245	19,68%	6,61%	1.356	-8,19%
	ES	438	6,92%	2,32%	431	1,62%
TOTAL SUDESTE		6.327	100%	33,58%	6.895	-8,24%
SUL	SC	746	26,22%	3,96%	816	-8,58%
	PR	1.250	43,94%	6,63%	1.434	-12,83%
	RS	849	29,84%	4,51%	966	-12,11%
TOTAL SUL		2.845	100%	15,10%	3.216	-11,54%
NORDESTE	BA	1.133	18,52%	6,01%	1.075	5,40%
	CE	852	13,93%	4,52%	880	-3,18%
	PE	844	13,80%	4,48%	967	-12,72%
	MA	852	22,95%	7,45%	1.384	1,45%
	PI	534	8,73%	2,83%	561	-4,81%
	PB	480	7,85%	2,55%	448	7,14%
	RN	326	5,33%	1,73%	381	-14,44%
	AL	239	3,91%	1,27%	239	0,00%
	SE	305	4,99%	1,62%	336	-9,23%
TOTAL NORDESTE		6.117	100%	32,47%	6.271	-2,46%
NORTE	PA	790	45,61%	4,19%	866	-8,78%
	RO	244	14,09%	1,30%	241	1,24%
	TO	268	15,47%	1,42%	299	-10,37%
	AM	228	13,16%	1,21%	224	1,79%
	RR	82	4,73%	0,44%	80	2,50%
	AC	76	4,39%	0,40%	47	61,70%
	AP	44	2,54%	0,23%	39	12,82%
TOTAL NORTE		1.732	100%	9,19%	1.796	-3,56%
CENTRO-OESTE	GO	828	45,49%	4,39%	879	-5,80%
	MT	558	30,66%	2,96%	604	-7,62%
	MS	284	15,60%	1,51%	311	-8,68%
	DF	150	8,24%	0,80%	171	-12,28%
TOTAL CENTRO-OESTE		1.820	100%	9,66%	1.965	-7,38%
TOTAL BRASIL		18.841	---	100%	20.143	-6%

Indenizações pagas por UF - Invalidez Permanente

REGIÃO	UF	QTDE JAN A JUN 2019	% REGIÃO JAN A JUN 2019	% BRASIL JAN A JUN 2019	QTDE. JAN A JUN 2018	Δ% JAN A JUN 2019 / JAN A JUN 2018
SUDESTE	SP	11.138	41,98%	10,81%	13.603	-18,12%
	MG	10.031	37,81%	9,73%	13.370	-24,97%
	RJ	3.440	12,97%	3,34%	3.966	-13,26%
	ES	1.922	7,24%	1,86%	2.330	-17,51%
TOTAL SUDESTE		26.531	100%	25,74%	33.269	-20,25%
SUL	SC	6.670	38,00%	6,47%	7.704	-13,42%
	PR	6.183	35,22%	6,00%	7.674	-19,43%
	RS	4.700	26,78%	4,56%	6.622	-29,02%
TOTAL SUL		17.553	100%	17,03%	22.000	-20,21%
NORDESTE	CE	7.935	22,43%	7,70%	10.673	-25,65%
	MA	5.655	15,98%	5,49%	5.579	1,36%
	PE	5.519	15,60%	5,35%	6.504	-15,14%
	BA	4.596	12,99%	4,46%	5.459	-15,81%
	PI	3.451	9,75%	3,35%	3.687	-6,40%
	PB	2.978	8,42%	2,89%	2.993	-0,50%
	RN	2.781	7,86%	2,70%	2.726	2,02%
	SE	1.326	3,75%	1,29%	1.609	-17,59%
AL	1.143	3,23%	1,11%	1.384	-17,41%	
TOTAL NORDESTE		35.384	100%	34,33%	40.614	-12,88%
NORTE	PA	3.559	32,73%	3,45%	4.691	-24,13%
	RO	2.685	24,69%	2,61%	3.615	-25,73%
	TO	1.955	17,98%	1,90%	2.194	-10,89%
	AM	1.322	12,16%	1,28%	2.028	-34,81%
	RR	709	6,52%	0,69%	955	-25,76%
	AC	444	4,08%	0,43%	560	-20,71%
	AP	199	1,83%	0,19%	228	-12,72%
TOTAL NORTE		10.873	100%	10,55%	14.271	-23,81%
CENTRO-OESTE	GO	6.107	47,98%	5,93%	7.177	-14,91%
	MT	3.528	27,72%	3,42%	4.238	-16,75%
	MS	2.504	19,67%	2,43%	2.942	-14,89%
	DF	588	4,62%	0,57%	839	-29,92%
TOTAL CENTRO-OESTE		12.727	100%	12,35%	15.196	-16,25%
TOTAL BRASIL		103.068	---	100%	125.350	-18%

Indenizações pagas por UF - Reembolso por Despesas Médicas (DAMS)

REGIÃO	UF	QTDE JAN A JUN 2019	% REGIÃO JAN A JUN 2019	% BRASIL JAN A JUN 2019	QTDE. JAN A JUN 2018	Δ% JAN A JUN 2019 / JAN A JUN 2018
SUDESTE	MG	5.141	42,12%	15,52%	4.610	11,52%
	SP	4.809	39,40%	14,52%	5.186	-7,27%
	RJ	1.574	12,89%	4,75%	1.364	15,40%
	ES	683	5,60%	2,06%	629	8,59%
TOTAL SUDESTE		12.207	100%	36,85%	11.789	3,55%
SUL	SC	3.041	41,90%	9,18%	3.019	0,73%
	RS	2.514	34,64%	7,59%	2.709	-7,20%
	PR	1.702	23,45%	5,14%	1.850	-8,00%
TOTAL SUL		7.257	100%	21,91%	7.578	-4,24%
NORDESTE	BA	1.736	23,01%	5,24%	1.747	-0,63%
	CE	1.627	21,57%	4,91%	1.209	34,57%
	PE	1.352	17,92%	4,08%	1.265	6,88%
	RN	783	10,38%	2,36%	576	35,94%
	PI	675	8,95%	2,04%	584	15,58%
	PB	404	5,36%	1,22%	331	22,05%
	SE	401	5,32%	1,21%	324	23,77%
	MA	290	3,84%	0,88%	300	-3,33%
	AL	276	3,66%	0,83%	237	16,46%
TOTAL NORDESTE		7.544	100%	22,78%	6.573	14,77%
NORTE	RO	1.026	42,24%	3,10%	879	16,72%
	PA	622	25,61%	1,88%	583	6,69%
	TO	391	16,10%	1,18%	301	29,90%
	AM	227	9,35%	0,69%	112	102,68%
	AP	86	3,54%	0,26%	67	28,36%
	AC	52	2,14%	0,16%	21	147,62%
	RR	25	1,03%	0,08%	19	31,58%
TOTAL NORTE		2.429	100%	7,33%	1.982	22,55%
CENTRO-OESTE	GO	2.120	57,51%	6,40%	2.024	4,74%
	MT	660	17,91%	1,99%	688	-4,07%
	MS	650	17,63%	1,96%	474	37,13%
	DF	256	6,95%	0,77%	251	1,99%
TOTAL CENTRO-OESTE		3.686	100%	11,13%	3.437	7,24%
TOTAL BRASIL		33.123	---	100%	31.359	6%

Raio X - Motocicletas

A **motocicleta** foi o veículo com o **maior número** de **indenizações** nesse **ano de 2019**. Apesar de representar apenas **27%** da **frota nacional**, concentrou **77%** das **indenizações**.

Das benefícios concedidos no período para acidentes com motocicletas, **71%** foram para **Invalidez Permanente** e **8%** para **Morte**.

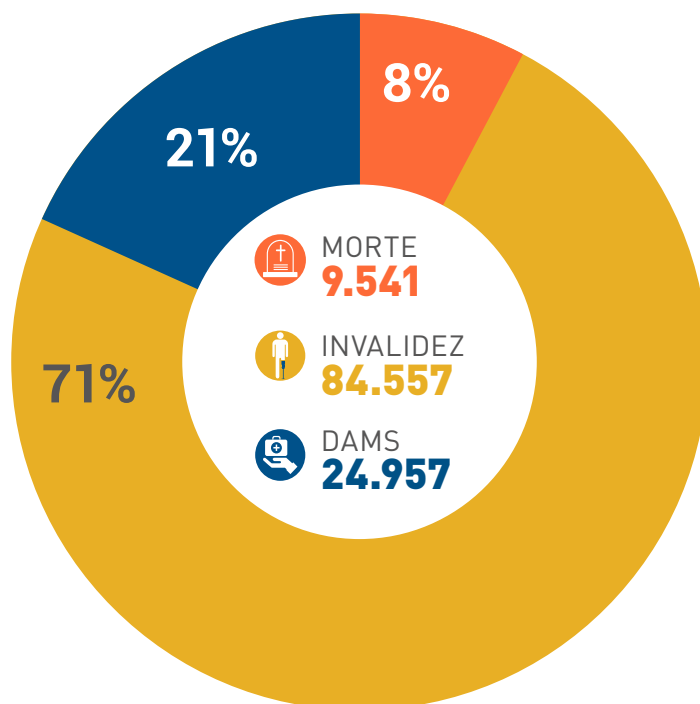
88% das **indenizações** por **Morte** em acidentes com **motocicletas** foram para vítimas do **sexo masculino**. Para os casos de vítimas com sequelas permanentes, **79%** das indenizações por acidentes com **motocicletas** também foram para vítimas do **sexo masculino**, enquanto as indenizações por acidentes com os **demais veículos**, pagas também para os **homens**, representaram **66%**, o que demonstra que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com **motocicletas** são em sua **maioria jovens** em idade economicamente ativa.

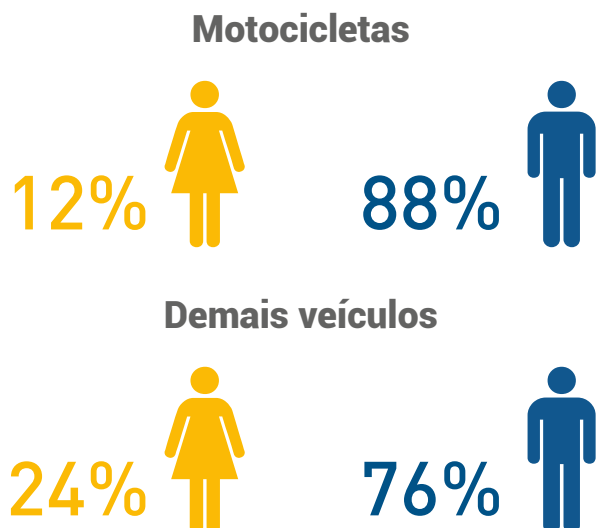
No período citado, as **vítimas** entre **18 e 34 anos** concentraram **49%** dos acidentes fatais e **52%** dos acidentes com sequelas permanentes.

No **período analisado**, foram pagas aproximadamente **44 mil** indenizações por **Invalidez Permanente** a vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de **motocicletas**.

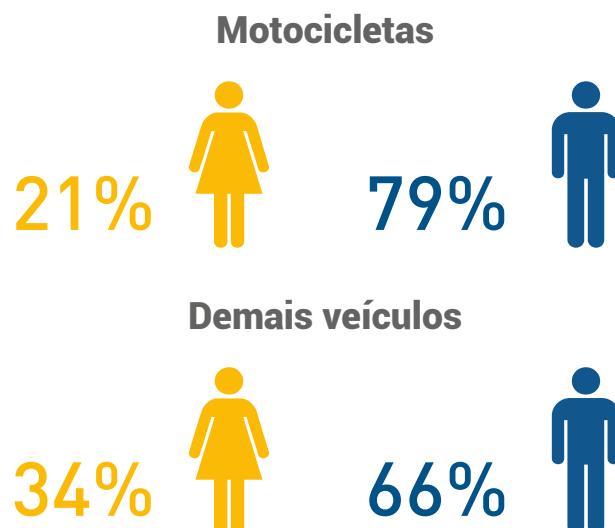
Distribuição das Indenizações
Pagas por Acidentes
com Motocicletas - Jan a Jun/2019



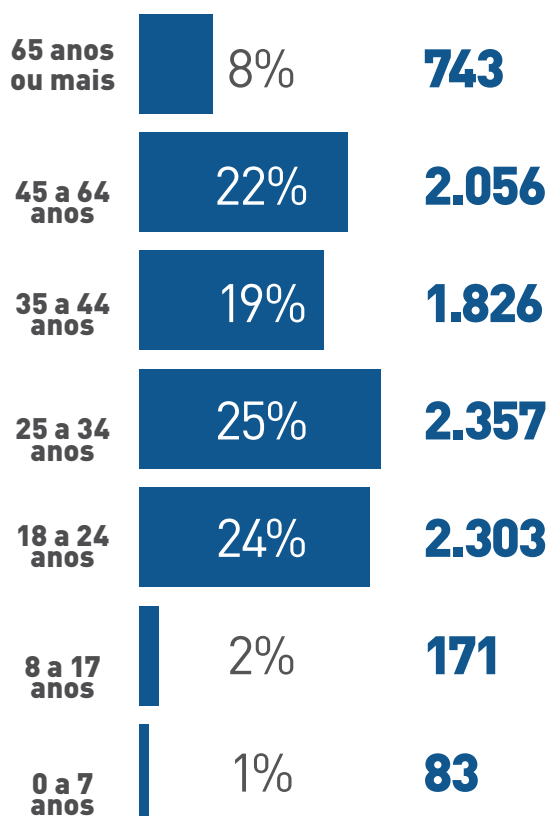
Indenizações pagas por Morte e por sexo - Jan a Jun/2019



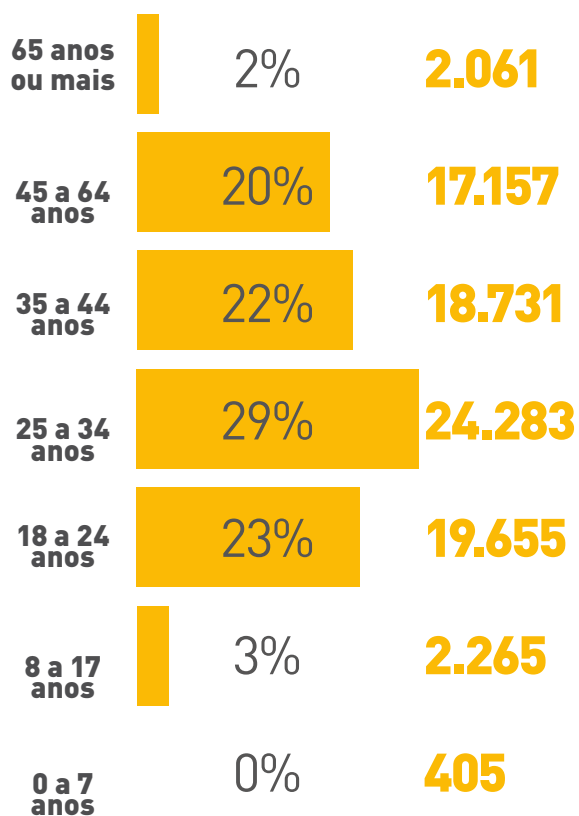
Indenizações pagas por Invalidez e por sexo - Jan a Jun/2019



Indenizações pagas por Morte por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Jun/2019



Indenizações pagas por Invalidez por acidentes com motocicletas por faixa etária - Jan a Jun/2019

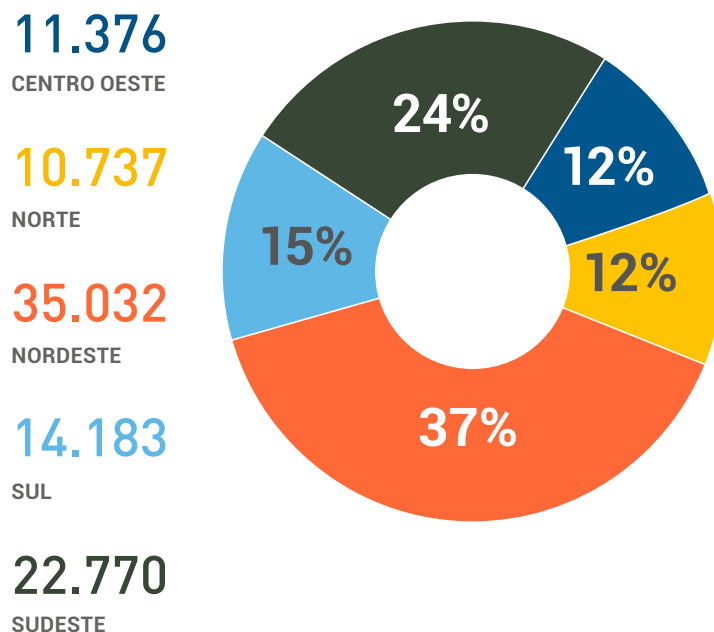


Os **motociclistas** foram as **maiores vítimas** nas **indenizações** pagas por **Morte e Invalidez Permanente** por acidentes nesse tipo de veículo no ano de **2019 (77%)**.

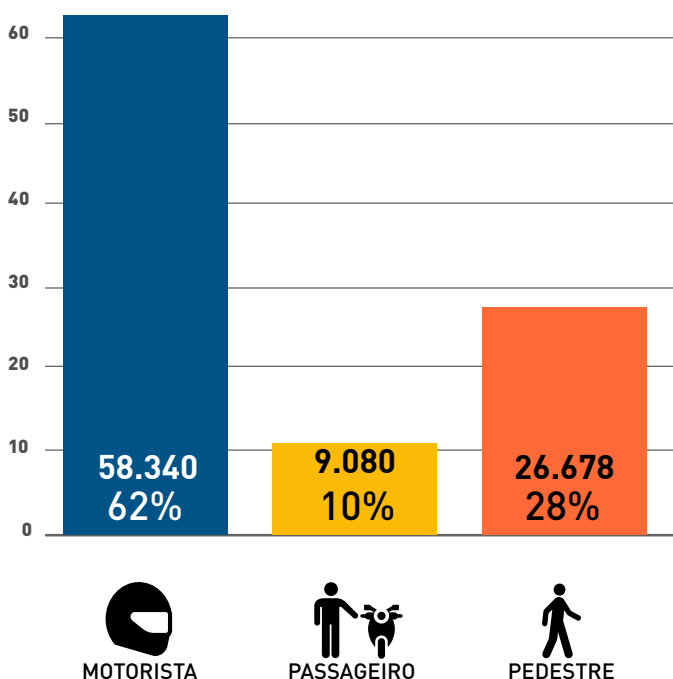
O **período** com a maior **incidência** de **acidentes** envolvendo **motocicletas** indenizados por **Morte e Invalidez Permanente**, foi o **anoitecer (22%)** seguido pela **tarde (20%)**.

A região **Nordeste** concentrou **37%** das indenizações por **Morte e Invalidez Permanente** por acidentes com motocicletas no período analisado. As **motocicletas representam 44%** da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil **representam 27%**.

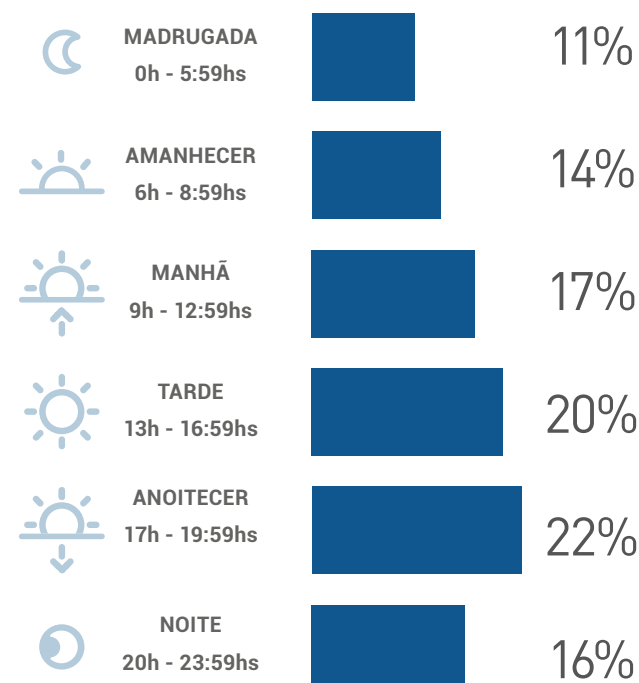
Indenizações pagas por Morte e Invalidez por acidentes com motocicletas por região - Jan a Jun/2019



Indenizações pagas por Morte e Invalidez por acidentes com motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Jun/2019



Indenizações pagas por Morte e Invalidez por acidentes com motocicletas por horário do acidente - Jan a Jun/2019



Frota DENATRAN - Junho/2019

REGIÃO	UF	AUTOMÓVEL		MICRO-ÔNIBUS/ ÔNIBUS E VAN		CICLOMOTOR		MOTOCICLETA		CAMINHÃO E PICK-UP		TOTAL	%
		Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF		
SUDESTE	SP	19.708.154	68,3%	283.909	1,0%	0,1%	0,2%	5.643.923	19,6%	3.156.359	10,9%	28.848.853	28,95%
	MG	6.632.956	59,7%	126.907	1,1%	49.362	0,5%	2.856.721	25,7%	1.442.040	13,0%	11.108.945	11,15%
	RJ	4.868.098	72,5%	83.811	1,3%	41.998	0,6%	1.143.312	17,0%	578.514	8,6%	6.717.333	6,74%
	ES	1.030.398	54,1%	23.340	1,2%	1.489	0,1%	562.722	29,6%	285.903	15,0%	1.903.889	1,91%
SUDESTE TOTAL		32.239.606	66,37%	517.967	1,07%	151.953	0,31%	10.206.678	21,01%	5.462.816	11,25%	48.579.020	48,75%
SUL	PR	3.170.994	62,8%	32.346	0,6%	2.042	0,0%	1.162.295	23,0%	680.356	13,5%	5.048.033	5,07%
	RS	4.729.758	64,0%	68.009	0,9%	8.303	0,1%	1.483.056	20,1%	1.106.455	15,0%	7.395.581	7,42%
	SC	4.632.908	67,2%	63.269	0,9%	6.377	0,1%	1.286.522	18,7%	905.211	13,1%	6.894.287	6,92%
SUL TOTAL		12.533.660	64,8%	163.624	0,9%	16.722	0,1%	3.931.873	20,3%	2.692.022	13,9%	19.337.901	19,40%
NORDES- TE	BA	1.982.056	48,0%	70.069	1,7%	16.961	0,4%	1.517.537	36,8%	540.161	13,1%	4.126.784	4,14%
	CE	1.223.571	38,9%	30.533	1,0%	8.800	0,3%	1.569.190	49,9%	315.508	10,0%	3.147.602	3,16%
	PE	1.432.236	47,8%	39.581	1,3%	39.246	1,3%	1.170.381	39,1%	314.610	10,5%	2.996.054	3,01%
	MA	469.365	27,5%	14.512	0,9%	10.515	0,6%	1.034.532	60,5%	180.041	10,5%	1.708.965	1,71%
	PI	386.780	32,1%	12.214	1,0%	6.594	0,6%	667.975	55,3%	133.417	11,1%	1.206.980	1,21%
	PB	566.504	43,4%	12.446	1,0%	29.826	2,3%	569.219	43,6%	127.680	9,8%	1.305.675	1,31%
	RN	596.607	46,2%	12.567	1,0%	27.021	2,1%	508.267	39,4%	145.660	11,3%	1.290.122	1,29%
	AL	385.059	46,2%	14.784	1,8%	8.345	1,0%	338.252	40,6%	87.072	10,5%	833.512	0,84%
SE	351.277	46,0%	10.701	1,4%	25.349	3,3%	302.418	39,6%	73.609	9,6%	763.354	0,77%	
NORDESTE TOTAL		7.393.455	42,5%	217.407	1,3%	172.657	1,0%	7.677.771	44,2%	1.917.758	11,0%	17.379.048	17,44%
NORTE	PA	651.540	32,4%	25.566	1,3%	5.856	0,3%	1.090.684	54,2%	239.049	11,9%	2.012.695	2,02%
	RO	302.679	31,0%	7.535	0,8%	2.797	0,3%	523.788	53,7%	138.855	14,2%	975.654	0,98%
	TO	227.833	34,1%	7.145	1,1%	1.906	0,3%	332.575	49,8%	99.041	14,8%	668.500	0,67%
	AM	427.932	48,4%	12.552	1,4%	2.023	0,2%	324.121	36,7%	117.428	13,3%	884.056	0,89%
	RR	80.406	36,5%	1.871	0,9%	982	0,5%	101.300	46,0%	35.493	16,1%	220.052	0,22%
	AP	86.723	44,2%	1.684	0,9%	951	0,5%	79.128	40,3%	27.917	14,2%	196.403	0,20%
	AC	93.077	33,4%	1.559	0,6%	618	0,2%	146.729	52,7%	36.729	13,2%	278.712	0,28%
NORTE TOTAL		1.774.432	35,7%	56.203	1,1%	14.781	0,3%	2.475.942	49,7%	656.428	13,2%	4.977.786	5,20%
CENTRO- OESTE	GO	1.972.795	52,7%	33.479	0,9%	27.781	0,7%	1.170.290	31,3%	536.151	14,3%	3.740.496	3,75%
	MT	783.775	38,6%	15.956	0,8%	7.577	0,4%	867.368	42,7%	356.207	17,5%	2.030.883	2,04%
	MS	787.467	51,0%	13.872	0,9%	3.763	0,2%	487.962	31,6%	250.634	16,2%	1.543.698	1,55%
	DF	1.390.344	76,8%	18.836	1,0%	1.241	0,1%	214.275	11,8%	185.505	10,3%	1.810.201	1,82%
CENTRO-OESTE TOTAL		4.934.381	54,1%	82.143	0,9%	40.362	0,4%	2.739.895	30,0%	1.328.497	14,6%	9.125.278	9,16%
%FROTA NACIONAL		58.971.292	59,2%	1.039.053	1,0%	396.827	0,4%	27.154.542	27,2%	12.095.605	12,1%	99.657.319	100%

Seguro DPVAT

O seguro do acidente de trânsito.

Central de Atendimento (para consultas sobre indenizações e prêmios):

Capitais e regiões metropolitanas: **4020-1596**

Outras regiões: **0800 022 12 04 / Das 8h às 20h**

SAC (para dúvidas e reclamações): **0800 022 81 89**

SAC (para deficientes auditivos e de fala): **0800 022 12 06**

Canal de Denúncias: **0800 022 12 05**

Ouvidoria: **0800 021 91 35**

www.seguradoralider.com.br


Conheça nosso Blog

www.viverseguronotransito.com.br


Nossas redes sociais:


DPVAToficial 

DPVAToficial 

dpvat_oficial 

DPVAToficial 

seguradora-lider-dpvat 

SeguradoraLider-DPVAT 

Dê **entrada nas indenizações** do **Seguro DPVAT** no APP disponível na Play Store e Apple Store.

